ANCRAGE

JOURNAL DU GROUPE GRISONI

Édition Nº 13 | 2024

Dossier spécial: infrastructures sportives Pages 4–9

Responsabilité environnementale Pages 10–11

Projets de référence Pages 14–19



GROUPE GRISONI

SOMMAIRE

Découvrez le journal **en portugais!**

Télésiège Les Joux, Moléson (FR)

Éditorial	3
Passé, présent et avenir	4–5
Dans le vif du sujet: l'essor des infrastructures sportives	6–7
Interview: un regard extérieur	8–9
Responsabilité environnementale	10–11
Au cœur des départements	12–13
Télésiège et pistes de ski du Moléson (FR)	14–15
Centre sportif de Siviriez (FR), pumptrack et skatepark de Bulle (FR)	16–17
Big Air Bag à Leysin (VD)	18–19
Capital humain	20–21
Agenda	22
Sociétés	23
Vœux	24

Edition: N°13, décembre 2024
Rédaction: T. Stempfel, Y. Wespi, V. Regidor
Traduction: Traducta
Photos: Groupe Grisoni, M. Bertholet, A. Cuennet, Ville de Bulle – Upperview, Leysin Big Air Bag, DR
Mise en page: V. Regidor
Impression: media f imprimerie SA
Papier: 100% recyclé, Ange bleu

ÉDITORIAL

Construire pour le plaisir du sport



Tobias Stempfel
Directeur

Le Groupe Grisoni encourage le sport de longue date. Il a toujours prôné les activités sportives pour ses collaborateurs et ses collaboratrices, et a apporté son soutien à la formation sportive au sein de clubs dans de multiples secteurs.

Il y a le sport que l'on pratique, mais aussi celui que l'on admire et qui nous fait vibrer. Il n'y a qu'à penser à l'enthousiasme que suscitent les événements phares que sont les Jeux olympiques ou les Coupes du monde. Une partie de nous s'identifie à ces sportifs et sportives qui nous offrent un spectacle fascinant de haute qualité, et qui travaillent à toujours améliorer leurs performances jusqu'au dépassement de soi.

La diversité géographique de la Suisse sur un petit territoire amène la pratique d'une grande variété de sports et, dès lors, à une large palette de l'offre en infrastructures, pour toutes saisons, en extérieur comme en intérieur. En collaborant à la construction et au maintien de ces infrastructures, le Groupe Grisoni se met au service de maîtres d'ouvrage détenant une expertise dans des domaines très pointus et dans des contextes inhabituels. Les chantiers d'infrastructures sportives se démarquent par une ambiance différente liée au plaisir, au "fun", aux loisirs. Ils incitent à la découverte, à l'adaptation et à la créativité et nous permettent de nous forger de nouvelles expériences dans des contextes parfois inattendus.

Avec cette nouvelle édition de notre journal Ancrage, nous vous proposons un aperçu des dessous de quelques infrastructures sportives du point de vue de la construction, tout en vous souhaitant de pouvoir les tester collectivement ou individuellement, de vous amuser et de rester en bonne santé.

Bonne lecture!

Tobias Stempfel

NOTRE PASSÉ

Premiers équipements importants



Les années 1960 marquent le début du développement et de la modernisation des équipements sportifs en Suisse. L'investissement dans des infrastructures devient plus conséquent. C'est l'époque de la construction des stades, des patinoires et des complexes sportifs polyvalents. Une grande importance est accordée aux stations d'hiver et aux installations de remontées mécaniques.

NOTRE PRÉSENT

Diversification des infrastructures



Les stations d'hiver multiplient leurs offres pour un accueil quatre saisons. Les équipements sont modernisés et diversifiés. De nouvelles pratiques et de nouveaux sports font leur apparition, exigeant une adaptation des infrastructures et le développement de constructions spécialisées.

NOTRE AVENIR

Intégration dans le bâti et la nature



Le sport est de plus en plus intégré à la vie quotidienne. Les voies de circulation sont aménagées pour des déplacements utilisant la force musculaire. Que ce soit durant le week-end ou en semaine, le sport se pratique dans des sites de proximité spécialement aménagés, en intérieur ou dans la nature.









DANS LE VIF DU SUJET

L'essor des infrastructures sportives

Des activités sportives en augmentation

Les Suisses aiment le sport. Environ 75% de la population pratique une activité physique au moins une fois par semaine. Si le football et le ski caracolent en tête des activités les plus populaires, de nombreux autres sports sont aussi pratiqués, que ce soit en amateur ou à un haut niveau. En 2022, on dénombrait 32 000 installations sportives en Suisse et 980 centres de fitness. Les filières d'études et les métiers en lien avec le sport, la santé et le mouvement sont également multiples. Les pouvoirs publics ont à cœur de promouvoir la pratique sportive pour toutes et tous. Les communes investissent, seules ou en partenariat avec des entreprises ou des associations, dans le renouvellement et la création d'équipements modernes, sûrs et accueillants.

Sources données :
Confédération | Sports et loisirs : eda.admin.ch
Commune de Bulle | Service des sports : bulle.ch

En position d'apprentissage

Planifier l'exécution d'un chantier dans le domaine sportif ne diffère guère d'un chantier dans le bâtiment ou le génie civil. Les délais doivent être tenus pour des raisons d'ouverture saisonnale et d'intervention des différents partenaires et spécialistes à un moment précis du déroulement du chantier. Il s'agit par exemple d'être prêt en temps et en heure pour le coulage des socles de pylônes de télésiège par hélicoptère. Chaque infrastructure sportive a ses spécialités et ses experts. La partie génie civil d'un terrain de sport dévolu au football devra répondre exactement aux critères définis par les spécialistes en pose de terrains synthétiques par exemple, de même que la réalisation des remblais pour un pumptrack, qui sortent des "normes" habituelles en termes de pentes et de revêtements, devra répondre aux besoins de ses concepteurs.

Interventions diversifiées

En montagne, en pleine ville, à la périphérie des localités, les infrastructures sportives se font plus nombreuses, s'invitent dans les zones commerciales, dans les quartiers d'habitation, offrant aux habitantes et habitants de multiples possibilités de bouger. Plus design, plus sophistiquées, plus sécurisées, elles nécessitent une étroite collaboration entre les différents partenaires et une confiance dans les compétences de chacun. Ainsi, la partie génie civil et grands travaux met en œuvre son expertise environnementale pour la valorisation des matériaux de terrassement et de démolition et pour la protection des sols, l'optimisation des transports, et l'anticipation des processus.

1. Piscine, Payerne | **2.** Zone sportive, Siviriez | **3.** Salle de padel, Bulle | **4.** Park4All, Châtel-St-Denis
5. Piste de ski, Moléson | **6.** Skatepark, Bulle | **7.** Pumptrack, Bulle







INTERVIEW: UN REGARD EXTÉRIEUR

Evolution d'une station de ski vers une montagne de loisirs



Antoine Micheloud
Directeur

Remontées mécaniques,
Moléson Gruyères (FR)

Pouvez-vous nous rappeler brièvement l'histoire de la station touristique de Moléson ?
La station de Moléson a été créée dans les années 1960 pour y pratiquer le ski. Sa particularité à ce moment-là était qu'il n'y avait ni village, ni route pour y accéder. L'idée première était de relier Pringy au sommet du Moléson en télécabine et de créer un centre de vacances et de sports à Moléson-Village. Le choix a été fait de construire une route pour amener tous les matériaux nécessaires à la construction. Devisée à 700 000 francs, celle-ci coûtera finalement plus de 6 millions. Deux téléskis, un télébenne et un télécabine ont été construits entre 1961 et 1963. La construction du téléphérique entre Plan Francey et le sommet du Moléson s'est achevée en 1964. Tout ceci n'a pas été sans heurts, puisque les promoteurs de l'époque étaient en grandes difficultés financières et que l'Etat de Fribourg a dû renflouer les caisses et octroyer des prêts. A la fin des années 1970, la société a été reprise par Bernard et Philippe Micheloud, qui ont acquis une partie des terrains de la station et assuré sa survie en investissant dans l'immobilier.

Comment s'est faite la transition vers le "quatre saisons" ?
Dans les années 1980, les hivers étaient déjà irréguliers. En 1986, le renouvellement de la concession de la télécabine s'avérait difficile. Les nouveaux promoteurs ont alors racheté les restaurants et réorienté la stratégie en misant davantage sur l'été. Un travail de communication a été mené pour mettre en valeur le panorama depuis la station sommitale. L'accent a aussi été mis sur les petites infrastructures : un chalet d'alpage transformé en fromagerie d'alpage de démonstration avec buvette, la construction d'un bob-luge et la réalisation du dévalkart.
La tendance s'est rapidement inversée pour arriver à une utilisation de 50% en hiver et 50% en été.

Qu'en est-il des infrastructures lourdes ?
En 1998, au moment du renouvellement du télécabine Moléson – Plan Francey, la décision a été prise de le remplacer par un funiculaire, d'une part pour offrir l'expérience d'un moyen de transport particulier, mais aussi pour toucher une clientèle qui ne monte pas dans un transport aéroporté et qui constitue 11% de la population. Le funiculaire a été mis en service en 1999. Aujourd'hui, nous en sommes au deuxième cycle de nos infrastructures stratégiques. Le bob-luge **(3)** a été remplacé en 2008. En 2012, c'est le téléphérique qui a été entièrement renouvelé, avec deux nouvelles gares en amont et en aval. Nous avions d'ailleurs mandaté Grisoni-Zaugg pour toute la partie génie civil et bâtiments. Et finalement le remplacement du téléski entre Les Joux et Plan Francey par un télésiège en 2023, également en collaboration avec le Groupe Grisoni **(1).** A cette occasion, nous avons aussi réalisé une nouvelle piste de ski avec trois nouveaux tronçons.


1


1


1

Dans les années 1980, les hivers étaient déjà irréguliers.

Y a-t-il eu des surprises lors des travaux ?
La qualité du terrain est très variable et il reste toujours des inconnues malgré les investigations préalables. En tant que maître d'ouvrage, nous devons avoir la maîtrise du budget. Le chantier s'est déroulé dans un réel partenariat, avec des prix fixés par tronçons, en fonction de l'avancement des travaux qui se sont faits par étapes.

Comment voyez-vous l'évolution et les tendances futures ?
Les habitudes des clients ont changé. Les activités sportives sont en augmentation, mais aussi l'envie et le besoin de se retrouver dans la nature. Nous y répondons par un élargissement des horaires et des ouvertures saisonnales, couplées à des offres au restaurant, et par une palette d'infrastructures légères (mini-golf, châteaux gonflables, via ferrata, etc.) qui attirent différents segments et tranches d'âges de la population. L'ouverture du flow trail **(2)** début septembre a attiré jusqu'à 260 bikers et généré 1100 passages par jour. Les impacts des différentes infrastructures sur le milieu naturel sont importants, mais elles ont un effet canalisateur. Donner accès à la population à des zones bien définies est aussi une manière de protéger ce qui reste de sauvage.


1


1


2


3

La biodiversité dans la construction

Des actions concrètes

Avec la diminution de la variété des milieux naturels et des espèces sur notre territoire, il est crucial d'agir en faveur de la biodiversité. Les gravières offrent aujourd'hui des habitats de remplacement pour de nombreuses espèces en voie de disparition. La mosaïque de milieux naturels diversifiés et en continuel renouvellement qui caractérisent ces sites permet le développement des espèces pionnières et représente une des solutions à l'appauvrissement de la biodiversité. Le Groupe Grisoni a conscience des défis liés au maintien des écosystèmes et, depuis plusieurs années, planifie ces exploitations de façon à protéger la faune et la flore. Outre l'aménagement d'étangs, de marres, d'autres structures favorisant la biodiversité, le déplacement de bulbes et fleurs, des entretiens ciblés des surfaces sont réalisés régulièrement. Le Groupe collabore aussi avec des spécialistes afin de trouver les mesures écologiques les plus adaptées à chaque situation, y compris la mise en valeur de milieux déjà existants permettant d'apporter une plus-value à la protection des espèces rares.





Plan de mobilité du Groupe

Incitation à la mobilité douce

Afin de répondre aux objectifs climatiques 2050, le Groupe Grisoni s'est engagé à la mise en œuvre d'une politique de Responsabilité Sociétale d'Entreprise (RSE). Du fait de ses activités et du nombre croissant de chantiers, la mobilité pendulaire et professionnelle du personnel représente aujourd'hui un défi quotidien. Le plan de mobilité de l'entreprise, en vigueur depuis le printemps 2024, a pour but d'inciter l'ensemble du personnel à utiliser des modes de transport plus durables. Une phase test, réalisée au siège du Groupe à Vuadens, a permis d'évaluer les différentes mesures mises en place : vélos en gare de Bulle pour rejoindre le site, voitures de service, vélos électriques, covoiturage volontaire, bon d'achat alloué aux personnes faisant l'effort d'un mode de transport alternatif et durable et collaboration avec FAIRTIQ pour l'achat de titres de transport. Les mesures seront ajustées aux autres sites du Groupe. En offrant des solutions adaptées, le Groupe souhaite fédérer son personnel autour d'un objectif commun de durabilité.



AU CŒUR DES DÉPARTEMENTS



Marc Krattinger
Machiniste
Grisoni-Zaugg SA,
Vuadens

La passion du métier.

Après une première formation de bûcheron, Marc Krattinger se tourne vers la mécanique, puis devient machiniste. Ce métier, il l'exerce avec passion depuis 25 ans. Au sein du Groupe Grisoni depuis 10 ans, il opère actuellement sur une pelle sur chenilles Liebherr R930 de 32 tonnes équipée d'un GPS. Routes, immeubles, aménagements de cours d'eau, les chantiers auxquels il a participé sont aussi nombreux que diversifiés. La construction du nouveau télésiège à Moléson et l'aménagement de nouvelles pistes de ski et de VTT lui laissent un souvenir particulier, car c'est sa région et c'est là qu'il a appris à skier. Cette connaissance intime du terrain l'a d'ailleurs bien servi lorsqu'il a fallu le modeler à l'œil. Sur d'autres projets, il utilise volontiers la 3D, avec une précision au centimètre, qui lui donne la sensation de "dessiner" à mesure qu'il avance.



Arnaud Maillard
Conducteur de travaux
Grisoni-Zaugg SA,
Vuadens et Château-d'Œx

Entre bureau et chantier.

Après son apprentissage de maçon, Arnaud Maillard décide de se lancer dans la formation de conducteur de travaux. Disposant de quelques mois avant de débuter les cours, il est engagé temporairement comme maçon chez Grisoni-Zaugg à Vuadens. Durant quatre mois, il travaille sur le chantier du nouveau skatepark de Bulle où il construit un mur en béton et des canalisations tout en observant avec intérêt le travail de bétonnage des maçons de Vertical Technik SA, société spécialisée dans la construction de skateparks. Lors de son stage de conducteur de travaux, il assiste le technicien en charge du chantier du télésiège de Moléson. Travailler dehors, en équipe, voir la construction de A à Z, voilà ce qui lui plaît dans ce métier. Depuis la confirmation de son engagement en tant que conducteur de travaux en septembre 2024, il apprécie cette nouvelle approche du chantier, alliant contacts avec le terrain et avec les clients.



Manel Bouguerra
Assistante technique
Grisoni-Zaugg SA,
Vuadens

Une collaboration dynamique.

Au bénéfice d'un diplôme d'assistante de gestion d'entreprise obtenu en France, Manel Bouguerra a toujours travaillé dans le domaine du bâtiment, suivant les traces de son papa architecte. Engagée au siège du Groupe Grisoni à Vuadens en 2023, elle occupe le poste d'assistante technique et collabore avec une vingtaine de collègues conducteurs de travaux. Ouvertures de chantiers, classement, contrôle de factures, suivi des matériaux et des transports, et diverses autres tâches liées à l'administration des chantiers lui offrent une vue globale sur les projets de construction. Elle administre aussi les accès et gère l'installation des bases de données et les problèmes courants liés au logiciel technique de gestion des projets pour l'ensemble du Groupe. Comme à l'époque où elle pratiquait le basket, elle a su s'intégrer à une équipe qu'elle apprécie et lui apporte son soutien au quotidien.



José Antonio Cortes de Sousa
Contremaître
Grisoni-Zaugg SA,
St-Légier

La cohésion sur les chantiers.

Engagé en 1988 comme manœuvre chez Guex, entreprise reprise quelques années plus tard par Grisoni-Zaugg, José Antonio Cortes de Sousa a fait toute sa carrière au sein du Groupe Grisoni. Au fil des ans, il a gravi les échelons jusqu'à devenir contremaître. Sur les chantiers de génie civil principalement, il a appris à s'adapter à toutes les situations. Habitué à travailler dans des contextes urbanisés très à l'étroit, il a apprécié prendre ses aises sur le chantier du Big Air Bag à Leysin du fait de la grande place à disposition pour la réalisation des travaux de construction. Avec son équipe, il vit au cœur des chantiers, qui se succèdent les uns après les autres, suivant des programmes journaliers établis en collaboration avec les techniciens ; il prend des décisions et trouve des solutions. Bientôt à la retraite, il s'imagine déjà que l'ambiance particulière des chantiers risque de lui manquer.

CHANTIER : SPORT EN MONTAGNE QUATRE SAISONS

Nouveaux télésiège et pistes de ski au sommet du Moléson



FRIBOURG
Commune de Gruyères

8 pièces
Socles pour pylônes

25 pièces
Micro-pieux station aval

100 m
Modification route existante

560 to
Enrochements

5000 m³
Terrassement

S'adapter au terrain

La station du Moléson a lancé un projet majeur visant à moderniser ses infrastructures : la construction d'un nouveau télésiège reliant Les Joux à Plan Francey et l'aménagement de nouvelles pistes de ski et de VTT. La réalisation du projet, confiée au Groupe Grisoni, incluait des mesures strictes en matière d'environnement et de sécurité. Les travaux ont été réalisés dans un terrain à forte pente, avec un accès restreint, nécessitant des interventions délicates. Un suivi environnemental rigoureux, comprenant des analyses géologiques et pédologiques, a été effectué pour préserver les sols et les nappes phréatiques. Les travaux se sont déroulés en bordure de zones sensibles, notamment des ruisseaux, où des mesures de protection ont été mises en place pour éviter toute contamination de l'eau. De plus, la gestion des matériaux pollués a nécessité l'évacuation de plusieurs mètres cubes de déchets vers des décharges de type B/E, conformément à la réglementation en vigueur.

Travaux par hélicoptère

En raison des conditions difficiles, les livraisons ont été effectuées par hélicoptère et en transport adapté, garantissant l'approvisionnement malgré l'accès limité. Le bétonnage des pylônes et de la gare supérieure a été réalisé entièrement par hélicoptère, comptabilisant un total de 2000 rotations.





Un nouveau télésiège

Le nouveau télésiège, long de 800 mètres, permet un accès plus rapide au sommet avec ses stations en aval et en amont. La construction des pylônes a impliqué des travaux de béton armé de haute précision, intégrant des pièces d'ancrage et des fixations métalliques. Un mur en enrochement de 70 mètres de long, d'une hauteur moyenne de 4 mètres, a été construit sur une portion de piste pour renforcer la stabilité du terrain. Par ailleurs, une route existante a été modifiée sur 100 mètres pour améliorer l'accès à la station.

Préserver l'environnement

Les nouvelles pistes, une bleue et une rouge, s'étendent sur 1840 mètres et ont été conçues pour offrir des itinéraires adaptés à tous les niveaux. Des travaux supplémentaires ont porté sur la construction de canalisations pour le drainage et l'alimentation en eau, et l'aménagement des zones autour des stations. Enfin, un ensemencement par drone a été réalisé sur quatre hectares pour réintroduire la végétation, limitant ainsi l'impact sur l'environnement.











Origine
La Roche (FR)

Date de naissance
20.07.1998

Interview
21.11.24

Fin de saison pour Noémie à la suite d'une blessure lors de ses entraînements dans le Colorado début décembre.

Prompt rétablissement Noémie !

Trois questions à Noémie Kolly, skieuse alpine

1. Quels sont les principaux défis pour la pratique du ski alpin en Suisse ? La neige se fait de plus en plus rare. Le réchauffement climatique est à prendre en considération. Les entraînements d'été deviennent par conséquent plus compliqués à organiser notamment en raison de la fonte des glaciers. Nous avons toutefois de la chance de bénéficier de très belles montagnes et de bonnes conditions en hiver. Lorsqu'il fait suffisamment froid, les stations peuvent compléter l'enneigement naturel avec les canons. L'intérêt pour le ski joue aussi un rôle. J'ai le sentiment qu'il évolue par vague. Comme il s'agit d'un sport très familial, c'est souvent par ce biais là que les jeunes se lancent.

2. Quels sont tes objectifs pour cette saison ? J'espère pouvoir m'installer confortablement en Coupe du monde en participant à de plus en plus de courses. J'aimerais intégrer le Top 30 le plus rapidement possible, principalement en descente et en Super G. Cette année, je sens du potentiel pour performer en Super G.

3. Que représentent le Moléson et ses pistes de ski pour toi ? Etant enfant, je me souviens y être allée pour mes premières courses de ski. Le Moléson est une montagne emblématique de La Gruyère, reconnue même au-delà, jusqu'en Suisse alémanique. En été, j'apprécie y aller pour pratiquer la via ferrata, que ce soit pour le plaisir ou en complément de mes entraînements.

Un Super G sur la lune ? Scannez le QR-code et découvrez en images comment Noémie s'imaginerait descendre les vertigineuses pentes du cratère Copernic.

CHANTIER : ZONE SPORTIVE

Réaménagement de zones sportives



FRIBOURG
Commune
de Siviriez

1070 to
Enrobé

9900 m³
Grave

4000 m
Tubes PE DN 60 à 120

5150 m
Tubes PP DN 110 à 400

12 500 m³
Décapage en terre végétale

11 400 m³
Volume du terrassement

Nouveau centre sportif pour Siviriez

Mandaté par la commune de Siviriez, le Groupe Grisoni, en consortium avec ses partenaires, a réalisé le réaménagement complet de la zone sportive "En Jogne". Situé à la sortie de Siviriez en direction d'Ursy, cet espace comprend désormais un terrain synthétique de 7455 m², un terrain naturel de 4144 m², quatre nouveaux vestiaires, un local technique et une buvette. Un généreux couvert entre les vestiaires et la buvette permet d'accueillir différents types de manifestations, faisant de ce complexe un lieu de rassemblement et de pratiques sportives pour la commune et ses environs. Débutés en octobre 2021, les travaux se sont déroulés selon un planning précis pour s'achever fin novembre 2022. Des travaux de terrassement conséquents ont été réalisés, accompagnés de pré-chargements pour assurer un compactage optimal des sols. La gestion des eaux de pluies et des nappes phréatiques a nécessité la mise en place d'une grande quantité de conduites et la création d'un bassin à ciel ouvert. Divers aménagements routiers ont également été effectués. Le nouveau complexe a été inauguré le 22 juillet 2023.









FRIBOURG
Commune de Bulle

1600 m³
Terrassement

3300 m²
Démolition revêtement

1550 m²
Surface skatepark en béton projeté

650 m³
Béton

25 500 kg
Armature

Rénovation du skatepark et nouveau pumptrack à Bulle

En 2021 et 2022, le Groupe Grisoni a participé à la restauration du skatepark et à la création d'un tout nouveau pumptrack – parcours de bosses et de virages relevés – dans la zone sportive et de loisirs de Bouleyres. Mandaté par la Ville de Bulle, il a procédé aux travaux de génie civil et de béton. Ceux-ci comprenaient en particulier le terrassement et la démolition de l'ancien paddock et du skatepark, la construction des collecteurs d'eau claire, des réseaux d'éclairage et des collecteurs d'eau potable, ainsi que des socles et dalles en béton pour les mâts de candélabres, abris vélos et fontaines. Le terrassement du skatepark et du pumptrack, infrastructures très particulières et tout en courbes, s'est fait en système 3D. Le béton coulé du skatepark et la pose d'enrobé du pumtrack ont été confiés à des entreprises spécialisées. Les travaux se sont terminés par l'exécution de chemins de mobilité douce en enrobé, d'une place de rencontre en béton avec auvent, et de cheminements piétonniers en gravier. Gérée par Stones Family, la nouvelle zone d'activités accueille skateboards, rollers, BMX, WCMX, trottinettes et VTT.



Origine
Marsens (FR)

Date de naissance
22.04.2003

Trois questions à Xavier Gremaud, amateur de glisse

1. Quels sont les défis des sports de glisse en Suisse ? Les disciplines liées au skatepark ont pris de l'ampleur car elles sont aujourd'hui considérées comme du sport. L'image a aussi changé. Elle est devenue plus positive. Malgré le développement des infrastructures, elles sont encore peu nombreuses en Suisse et toutes assez similaires. Les aménagements devraient être plus diversifiés, comme par exemple en Californie.

2. Que représentent la rénovation du skatepark et l'arrivée du pumptrack à Bulle ? Le site avait besoin d'un rafraîchissement et je suis heureux de pouvoir maintenant profiter d'installations adaptées et complémentaires. Le lieu est attractif, que ce soit pour les jeunes ou pour les familles.

3. En tant qu'utilisateur, quelles sont tes sensations ? Les entreprises spécialisées ont calculé et conçu d'excellentes courbes. Elles sont agréables et permettent d'expérimenter des figures techniques en se faisant plaisir en toute sécurité.

Rider sur la lune ? Scannez le QR-code et découvrez en images quelles figures Xavier exécuterait sur le cratère Collins.









CHANTIER : SPORT EN MONTAGNE QUATRE SAISONS

Tremplin de saut Big Air Bag à Leysin



VAUD
Commune de Leysin

11 500 m³ Terrassement	**7500 m³** Remblais

145 pièces
Tuyaux en béton pour incorporation de la structure métallique

4500 m³ Gestion des matériaux pollués	**130 pièces** Blocains type "Lego"

S'entraîner toute l'année

Grâce à une infrastructure unique en son genre, les athlètes du ski et du snowboard freestyle peuvent désormais s'entraîner toute l'année à Leysin. Ouvert en juillet 2022, Le Bag Leysin propose deux tremplins et un airbag de 55 mètres par 25 pour l'atterrissage. Mandatée par la Fondation Leysin Big Air Bag, une équipe de la société Grisoni-Zaugg a réalisé les travaux de terrassement et de bétonnage.

Des fondations pour les tremplins

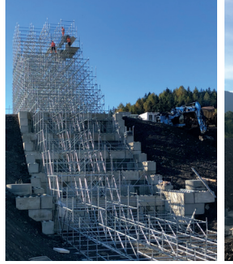
Les travaux de terrassement se sont déroulés du haut vers le bas, permettant ainsi la libération de la première plateforme pour la réalisation du radier amont. Une fois le terrassement arrivé au niveau de la plateforme inférieure, les travaux béton ont pu se poursuivre avec une exécution "en terrasse" avec cinq niveaux de radier liés entre eux par des murs. De ce fait, les différents radiers viennent à former une seule fondation massive. Plus de 145 tuyaux en béton (de diamètres 800 et 1000) ont été scellés dans les radiers lors des bétonnages. Afin de contrer la prise au vent dans l'imposante structure, un remblai d'un mètre a été réalisé sur les radiers. Ceci au milieu des tuyaux béton dans lesquels ne se trouvaient alors que les fers d'attente. Des blocains type Lego ont été posés sur le nez des cinq grandes marches de la partie intermédiaire, afin de retenir les matériaux de ce remblai poids. De manière à lier la structure en échafaudages à la fondation, les pieds de celle-ci, une fois mis en place, ont été scellés lors du bétonnage des 145 tuyaux béton. Les équipes ont également bétonné les huit fondations venant recevoir les imposants mâts de 12 mètres qui éclairent aujourd'hui les athlètes lors des entraînements nocturnes.

Remodelage du terrain

En aval des tremplins, un remblai de quelque 7500 m³ a été réalisé en réutilisant les matériaux excavés pour remodeler le terrain, afin d'accueillir l'air-bag sur lequel retombent les athlètes. Ceux-ci peuvent ensuite, grâce à la rampe réalisée au long du tremplin, remonter jusqu'au pied de la structure où l'ascenseur les attend pour atteindre les 16 ou 22 mètres.















Origine
La Roche (FR)

Date de naissance
08.02.2000

Trois questions à Mathilde Gremaud, skieuse freestyle

1. Quels sont les défis du ski freestyle en Suisse ? Les infrastructures sont peu nombreuses dans la région et en Suisse. Pour s'entraîner, il faut faire passablement de route pour rejoindre les sites grisons et valaisans. La nouvelle installation de Leysin répond à un besoin d'accessibilité. Les petits snowparks sont aussi essentiels pour faire découvrir différentes disciplines aux jeunes.

2. Quels sont tes objectifs pour cette saison ? Gérer au mieux mon énergie et la récupération pour arriver aux dernières compétitions dans de bonnes conditions. C'est essentiel pour pouvoir rester en forme, garder la motivation et performer jusqu'en fin de saison. Par rapport à l'année passée, j'aimerais trouver un meilleur équilibre. Je vise deux médailles aux Championnats du monde en Suisse en mars prochain.

3. Quelles sensations as-tu eues en testant le Big Air de Leysin ? C'est génial de l'avoir près de la maison ! Le saut est très bien construit. Il comprend deux take off : un grand et un petit. Ma préférence va au petit qui permet de réaliser de superbes courbes dans les airs avec une réception en toute sécurité. En été, la chaleur a tendance à péjorer la qualité de la réception en rendant le revêtement du Big Air plus "collant", mais en dehors de cela, l'infrastructure permet de tester toutes sortes de tricks. C'est un formidable saut pour faire découvrir le freestyle aux jeunes. Même l'équipe de France vient s'y entraîner régulièrement !

Rider sur la lune ?
Scannez le QR-code et découvrez en images la description du run que Mathilde tenterait sur le cratère Tycho.



Inauguration des nouveaux locaux de la société Fracheboud
Châtel-St-Denis, juin 2024

RESSOURCES HUMAINES

Un capital humain en béton

Bienvenue au sein du Groupe !

Du 1er septembre au 1er décembre 2024

Nom	Prénom	Fonction	Arrivée
Almeida Marques	Paulo Helder	Chef d'équipe en formation	01.09.24
Andrade Sa	Oscar Lino	Machiniste	01.09.24
Barbone	Michel	Charpentier	02.09.24
Barbosa Soares	Marco Paulo	Contremaître	01.10.24
Benoît	Dwayne	Charpentier	01.11.24
Bonal	Killian	Charpentier	01.10.24
Cudré-Mauroux	Blaise	Stagiaire opérateur	04.11.24
De Oliveira	Antonio Manuel	Maçon	01.09.24
De Sousa Moreira	Alvaro José	Manœuvre	01.11.24
De Sousa Pereira	José Filipe	Manœuvre	11.11.24
Drici	Mohamed Islem	Aide foreur	01.09.24
Dufour	Amandine	Coordinatrice QSE	01.09.24
Esteves Vaz Pedreira	José Albino	Conducteur de travaux	01.11.24
Fernandez Torres	Raul	Manœuvre	01.09.24
Fossati	Léo	Chef d'équipe cordiste	01.09.24
Gasser	Martin	Conducteur de travaux	01.09.24
Gomes de Pina	Mohan Ahlily	Maçon	01.10.24
Grangier	Matthias	Chauffeur camion	01.11.24
Guignard	Ludovic	Machiniste	01.10.24
Joanne	Sébastien	Magasinier	18.11.24
Lacombe	Etienne	Conducteur de travaux	01.11.24
Laurencet	Guillaume	Conducteur de travaux	04.11.24
Lopes Aguiar	Abel	Machiniste	01.10.24
Magnin	Théo	Aide-comptable	01.11.24
Maillard	Arnaud	Conducteur de travaux	01.09.24
Mille	Elodie	Assistante comptable	10.09.24
Molina	Loris	Apprenti employé commerce	01.10.24
Moreira Ribeiro	Vitor Adriano	Maçon	23.09.24
Moretti	Mélanie	Assistante administrative	01.10.24
Natale	Jonatan	Aide foreur	01.09.24
Nerbollier	Alan	Charpentier	01.11.24
Nerbollier	Evan	Charpentier	01.11.24
Nordmann	Emmanuel	Chef de projet	01.12.24
Noufais	Ismail	Grutier	01.10.24
Oberson	Jean-Marc	Machiniste-centraliste	01.10.24
Oliveira Ferreira	Diogo Filipe	Machiniste	04.11.24
Oliveira Gravelho	Antonio	Grutier	01.09.24
Pagliardini	Kays	Apprenti maçon	01.10.24
Pan Martin	Anthony	Conducteur de travaux	01.12.24
Peixoto Marques	Diogo Belmiro	Manœuvre	01.09.24
Pereira Rodrigues	Joel Filipe	Contremaître	01.09.24
Perié	Adrien	Conducteur de travaux	04.11.24
Perroud	Frédéric	Responsable service électrique	01.09.24
Piccand	Mathew	Charpentier	01.09.24
Renevey	David	Machiniste	01.09.24
Rotzetter	Baptiste	Menuisier	01.09.24
Sanabria Fernandez	Leandro Fabian	Manœuvre	01.09.24
Sanchez Marcos	Juan Francisco	Manœuvre	01.09.24
Silva Cabral	Nelson Jorge	Maçon	01.10.24
Silva Morais De Sousa	Sandro Manuel	Aide dépôt	01.09.24
Sottas	Christophe	Machiniste-centraliste	01.10.24
Tagand	Benoît	Responsable travaux spéciaux	01.09.24
Tavares Ferreira	Antonio Manuel	Machiniste	01.09.24
Trolliet	Frédéric	Charpentier	01.12.24
Voirol	Raphael	Conducteur de travaux en formation	01.09.24



Postes vacants

Retrouvez toutes nos offres d'emploi actuelles sur notre site carrière:
talents.groupe-grisoni.ch

Merci pour votre fidélité et heureuse retraite !

Du 1er septembre au 31 décembre 2024

Nom	Prénom	Fonction	Retraite
Almeida Pinho	Altamiro	Chef d'équipe	01.11.24
Aslanides	Dominique	Conducteur de travaux	01.09.24
Da Rocha Gomes	Manuel	Maçon	01.10.24
De Jésus Mendes	Joaquim Fernando	Maçon	01.10.24
Dos Santos Cardoso	Antonio	Contremaître	01.11.24
Fernandes Pereira Da Silva	Alvaro	Maçon	01.12.24
Fracheboud	Jean-Luc	Adjoint chef de poste	01.10.24
Gouveia Martinho	Jorge Fernando	Manœuvre	01.12.24
Grille Ferreiro	José Luis	Maçon	01.09.24
Mégroz	Pascal	Chauffeur camion	01.10.24
Otero Grille	José Antonio	Machiniste	01.09.24
Pereira Teixeira	Manuel Fernando	Scieur de béton	01.09.24
Pinto de Oliveira	José	Maçon	01.10.24
Vaucher	Roland	Chauffeur camion	01.11.24

AGENDA

Un rendez-vous à ne pas manquer!

Après une édition 2023 couronnée de succès, avec une affluence record et près de 100 exposants, le Salon de la construction bois revient du 6 au 8 février 2025 à Espace Gruyère, à Bulle (FR).

Les sociétés Dougoud et Lanthmann – filiales du Groupe Grisoni – présenteront leurs activités sur un stand dédié.

Au programme:

- Techniques de construction
- Chantiers phares
- Développement du nouveau pôle bois du Groupe
- Filières de formation et opportunités professionnelles
- Durabilité

A vos agendas!

Informations pratiques: salonbois.ch



GROUPE GRISONI

GRISONI · FRACHEBOUD · ISR · AUGSBURGER · MAURON · DOUGOUD · LANTHMANN

groupe-grisoni.ch



GLISSER EN 2025, EN TOUTE CONFIANCE.

Mesdames, Messieurs,

En janvier dernier, décembre semblait lointain. Les saisons se sont pourtant enchaînées en revêtant nos paysages de superbes manteaux colorés, aussi nuancés qu'un pantonier. A l'arrivée de l'hiver, la lumière naturelle nous démontre à quel point elle est précieuse. En cette période, le soleil – exhausteur de contrastes – devient parfois capricieux. N'est-ce pas l'opportunité de révéler l'essentiel lorsque l'atmosphère s'assombrit? La présence et la bienveillance de nos proches, d'ici et d'ailleurs, illuminent notre chemin. Prenons le temps de resserrer ces liens en les célébrant dans l'esprit réconfortant des fêtes de fin d'année.

A l'approche du dernier jour de l'an, nous tenons à vous remercier chaleureusement pour votre engagement ainsi que pour la confiance témoignée tout au long de cette année.

2025 se dessine déjà, nous invitant à oser, à saisir les opportunités et à atteindre de nouveaux objectifs ensemble.

Nous vous souhaitons de belles vacances d'hiver, de joyeuses fêtes, et vous adressons, ainsi qu'à vos proches, nos meilleurs vœux pour 2025.

En route pour l'avenir!

Pierre-Yves Binz
Président

Louis Risse
Directeur général

Une partie de l'étincelante équipe de la société Fracheboud à Châtel-St-Denis: Antonio José, Carlos Manuel, Coralie, Jean-Marc, Lahna, Marion, Nassim, Pascal | **Photo:** Alexandre

EN TOUTE CONFIANCE.