

ANCRAGE

JOURNAL DU GROUPE GRISONI

Édition N° 11 | 2024

**Dossier spécial: nouvelles technologies
dans l'industrie de la construction** Pages 4-9

Responsabilité environnementale Pages 10-11

Projets de référence Pages 14-19

SOMMAIRE

Editorial	3
Passé, présent et avenir	4-5
Dans le vif du sujet: innovations techniques et technologiques	6-7
Interview: un regard extérieur	8-9
Responsabilité environnementale	10-11
Au cœur des départements	12-13
Gare de Fribourg: mise en œuvre du BIM	14-15
Avancées technologiques sur les machines de chantier	16-17
Intégration de l'intelligence artificielle dans les activités du Groupe	18-19
Ressources humaines	20-21
Agenda	22
Sociétés	23

Edition: N° 11, avril 2024
Rédaction: M. Wenger, Y. Wespi, V. Regidor
Traduction: Tractu
Photos: Groupe Grisoni, M. Bertholet, DR
Mise en page: V. Regidor
Impression: media f imprimerie SA
Papier: 100% recyclé, Ange bleu

Découvrez
le journal
en portugais!



Consortium N5 Upn.
La Neuveville - Bienne, lot Ouest

ÉDITORIAL

Savoir investir du temps pour en gagner.



Michel Wenger
Responsable
Calculations
et Méthodes

Lorsqu'il est question d'avancées techniques ou technologiques dans l'industrie de la construction, cela touche tous les domaines, de façon plus ou moins visible. Outils de production et machines, innovations dans les matériaux, digitalisation des projets, nouvelles mesures de sécurité, notamment, sont en constante évolution. Le spectre est large et le Groupe Grisoni, souvent précurseur, intègre ces changements en tablant sur son expérience et en opérant des choix pragmatiques en accord avec ses valeurs.

Ces décisions reposent sur un travail de veille constant. Pour que les nouveautés apportent de réels gains quantitatifs et qualitatifs, il est nécessaire de prendre le temps pour des examens approfondis et des mises en pratique. Cette phase de réglage est cruciale et passe par des essais et de l'écoute.

Il est important de se recentrer face à la foison de nouveaux logiciels et améliorations technologiques apparaissant sur le marché. L'efficacité et la facilité d'utilisation doivent rester au cœur de nos préoccupations.

En réponse à ces évolutions, la formation est bien plus qu'une priorité, elle est un impératif! L'encouragement au développement continu des compétences de chacune et chacun est une force du Groupe qui se positionne dans l'accueil et la gestion du changement. En cultivant cette fibre du nouveau, en étant animé par l'envie d'apprendre et le plaisir de retransmettre, nous continuons à avancer avec confiance vers cet avenir que nous contribuons à construire.

Cette nouvelle édition de l'Ancre donne un aperçu de nos expérimentations et applications de nouvelles solutions. Bonne découverte!



Michel Wenger
Responsable Calculations et Méthodes

NOTRE PASSÉ

Augmenter la qualité

Pour améliorer la qualité du travail, l'accent est mis sur l'optimisation des inventaires pour qu'ils soient plus performants et plus efficaces. L'évolution des machines de chantier et des outils apporte toujours plus de précision dans la construction. La mécanisation soulage partiellement l'humain, tout en augmentant le rendement et la productivité.

© Archive Groupe Grisoni

NOTRE PRÉSENT

Virage technologique

Les tâches pénibles ne se font plus à la main. Le virage technologique en cours exige une forte capacité d'adaptation qui se traduit par la formation du personnel et l'acquisition de nouvelles compétences par la pratique. La diminution de l'empreinte écologique devient un critère important dans le renouvellement de l'inventaire. L'innovation se fait aussi au niveau des processus.

NOTRE AVENIR

Digitalisation des projets

Les métiers changent et se spécialisent en intégrant davantage de compétences informatiques. Les maquettes digitalisées remplacent les plans 2D et ouvrent de nouvelles perspectives de collaboration et d'optimisation dans la construction sur tous les plans: sécurité, logistique, solutions techniques. Les machines sont équipées de guidage 3D par GNSS ou au théodolite.



DANS LE VIF DU SUJET

Innovations techniques et technologiques

Une recherche constante de qualité

Pour atteindre une grande flexibilité opérationnelle, le Groupe Grisoni mise sur l'acquisition de savoir-faire pointus qui s'étendent aujourd'hui à tous les domaines de la construction. Il a su prendre le virage des nouvelles techniques et technologies à chaque fois qu'elles se présentaient, que cela concerne les machines et outils ou la conception et la gestion des projets.

Durabilité dans les matériaux de construction

L'utilisation optimale des matériaux de construction se traduit par le choix des matériaux les plus adéquats pour chaque projet. Les constructions mixtes bois-béton, par exemple, ou la création du pôle dédié à la construction bois à Vuadens témoignent également de l'engagement du Groupe pour la durabilité. Dans le secteur de la déconstruction, la revalorisation

des matériaux est opérationnelle dans différentes filières: béton armé, ferraille, matériaux inertes, bois. Quant au domaine de la construction de routes, l'emploi d'une centrale mobile permettant la production de revêtement bitumineux recyclé à froid offre une solution optimale pour revaloriser les matériaux de déconstruction de routes et minimiser l'impact environnemental.

Digitalisation

Alors que les secteurs de la construction bois et de la construction métallique sont digitalisés depuis longtemps (usinage CNC), la maquette 3D fait aujourd'hui son chemin jusqu'aux chantiers de bâtiments et d'infrastructures en béton. La modélisation 3D - outil utilisé prioritairement par les bureaux d'ingénieurs - intervient dans le calcul des soumissions et dans les plans d'exécution. Elle devient un élément transversal pour échanger des données à tous les stades du projet.

Amélioration de la sécurité

L'évolution technologique des engins (pelles guidées par GNSS, éclairages de sécurité sur les rouleaux⁽⁴⁾, etc.), la numérisation des rapports de sécurité et la mise en place d'une base de données pour cibler plus efficacement les actions de prévention sont quelques-uns des éléments contribuant à renforcer la sécurité des personnes travaillant sur les chantiers. Le département Qualité - Sécurité - Environnement du Groupe Grisoni intègre des innovations non seulement dans les équipements de protection individuelle et collective, mais également dans de nouvelles approches favorisant une plus grande proximité avec le personnel des chantiers. En combinant des indicateurs classiques de la prévention avec des données issues de visites sur le terrain, elles permettent d'analyser les effets des règles et des normes dans le but d'améliorer les comportements et les pratiques au travail.



Modéliser en 3D les projets d'envergure



Emmanuel Everbecq

Responsable de Business Unit
Infrastructure de Transport
Suisse Romande
Gruner SA

A quand remonte la collaboration entre Gruner SA et le Groupe Grisoni?

Nous sommes amenés à travailler avec diverses entreprises au gré des adjudications. Après une première expérience sur les ponts de Chexbres en 2017, c'est sur le chantier de la gare de Fribourg, débuté en mars 2021, que nous nous sommes retrouvés autour de la même table. Pour ce chantier complexe, notre bureau avait choisi dès le départ de tout modéliser en 3D, que ce soit le coffrage mais également l'armature. Nous intégrons de plus en plus l'utilisation du BIM dans la conception des projets. Dans le cas de la gare de Fribourg, les plans PDF étaient fournis à partir de la maquette 3D, qui servait aussi pour la compréhension du projet. Ensuite, la décision a été prise – avec l'accord du maître d'ouvrage – de travailler directement à partir de la maquette pour les dernières phases du projet.

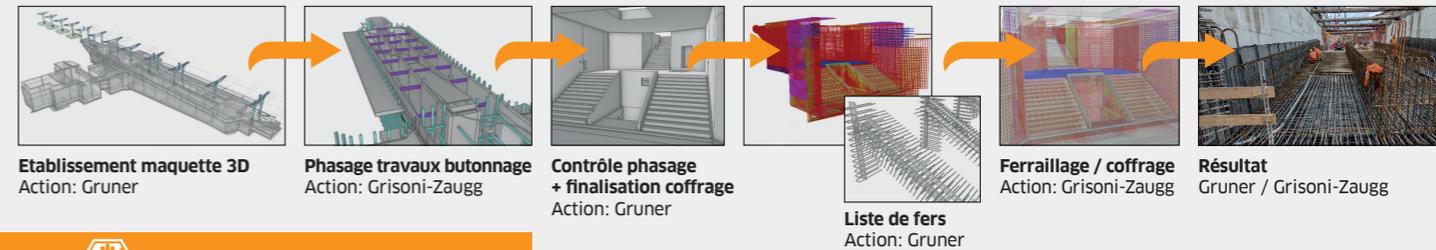
Comment cela s'est-il traduit concrètement?

Le Groupe Grisoni s'est équipé de logiciels d'échange de données et des interfaces pour la lecture des modèles 3D sur le chantier. Il s'agit d'un processus pilote pour nos deux entreprises, et il nous a permis de trouver des solutions innovantes d'un point de vue technique. Par exemple, nous avons réalisé la maquette, puis

Grisoni-Zaugg est intervenue sur le phasage des étapes d'excavation et a fait des propositions pour le positionnement des boutons. Nous avons procédé au contrôle directement sur la maquette phasée. Dans un second temps, nous avons finalisé les coffrages, dessiné l'armature puis établi des listes de fers et transmis le modèle nécessaire au ferrailage et au coffrage.

Peut-on parler d'une nouvelle forme de collaboration entre ingénieurs et entreprises?

Oui, une collaboration directe dans la recherche de solutions techniques et pour le maintien des délais. Le BIM permet de faire des allers-retours entre ingénieur et entreprise et de faciliter les échanges constructifs. Néanmoins, cette collaboration existait déjà avant l'implémentation du BIM et dépend toujours du bon vouloir des personnes travaillant sur les différents projets. Par exemple, avant la mise en place du BIM sur le projet, la réalisation des rampes menant au quai se serait faite en deux étapes. Grâce au BIM, mais surtout à l'excellente collaboration, elle a pu être exécutée en une seule étape. Il s'agit d'une véritable prouesse technique développée entre les deux intervenants. Autre exemple: l'introduction d'un butonnage en bois, une technique habituellement utilisée



PLANS PAPIER ET PLANS 2D

par le Groupe Grisoni dans la déconstruction et le bâtiment, qui a été acceptée et contrôlée par notre bureau.

Comment ont réagi les équipes sur le chantier?

Nous nous sommes posé la question de l'accueil que réserverait le personnel de chantier à ce changement important.

De fait, ce fut un succès: les collaborateurs l'ont accepté et mis en œuvre. L'apprentissage s'est fait sur le terrain, tant pour les contremaîtres que pour leurs équipes, qui ont très vite vu les avantages du modèle 3D par rapport aux plans.

Quels avantages apporte le BIM dans la construction?

D'un point de vue technique, une meilleure visualisation, une facilité d'échange entre les différents intervenants, l'identification rapide en cas de problème, et une collaboration possible avec l'entreprise et le maître d'ouvrage pour trouver les meilleures solutions. Sur le

plan de la durabilité, il y a bien sûr une diminution des impressions papier, mais surtout des optimisations de projet en termes de quantité de matériaux (armatures, béton), de travaux à réaliser (réduction du planning), de transports à effectuer, et donc de facto, également des économies pour la société.

Le BIM permet de faciliter les échanges constructifs.

Qu'implique l'implémentation du BIM pour les acteurs de la construction?

La découverte de nouveaux programmes, et ils sont nombreux! Des compétences à acquérir par les dessinateurs/modéleurs qui vont conduire à une spécialisation, voire même un repositionnement de leur métier. Nous allons au-devant de plusieurs années de transition. Aujourd'hui, tout le monde souhaiterait avoir le BIM, alors que de nombreuses instances exigent encore des plans 2D. L'avenir passera probablement par un changement dans le déroulement type d'un projet ainsi qu'une adaptation des contrats par rapport à cette nouvelle façon de travailler.



RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE

Economie circulaire et captation de CO₂



Création de la société zirkulit Beton SA

Le 23 octobre 2023, les cinq entreprises familiales Eberhard Bau AG, Frischbeton AG Rubigen, Grisoni-Zaugg SA, le groupe JMS (Johann Müller AG) et le groupe Lötscher créaient la société zirkulit Beton SA. La technologie de captation du CO₂ proposée par la société

permet de stocker 10 kg de CO₂ par m³ de béton en utilisant du béton de démolition. Celui-ci est broyé puis traité avec du CO₂ pur dans des installations fermées. Sous l'effet d'une réaction chimique, du calcaire naturel se forme dans les pores et le CO₂ reste piégé dans les granulats. Constitué à 25% de matières premières primaires, 12% de ciment et 63% de granulat recyclé, le béton circulaire zirkulit® peut être utilisé dans tout le bâtiment (dalles de fondation, murs intérieurs et extérieurs, éléments porteurs). Ce procédé permet de soustraire durablement du CO₂ à l'environnement et donne lieu à une compensation carbone directe en Suisse aux maîtres d'ouvrage, en rendant possible l'achat de certificats correspondants.

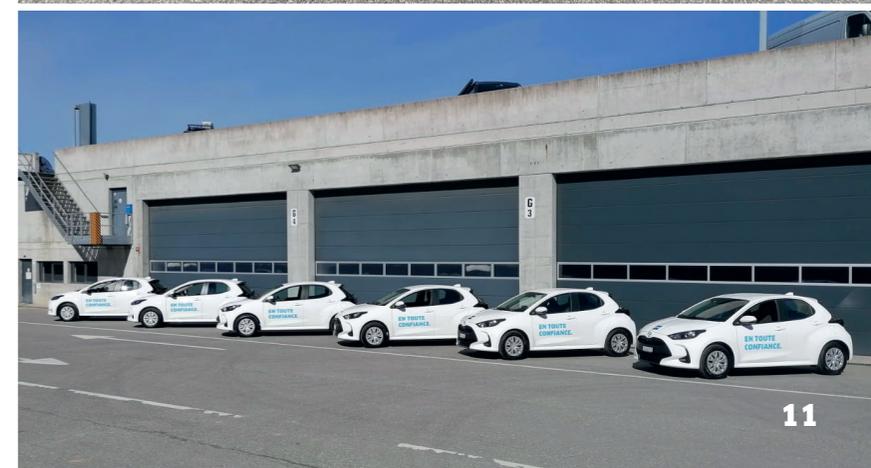


RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE

Electrification du parc automobile

Renouvellement des véhicules

Depuis février 2024, le Groupe Grisoni investit dans une nouvelle flotte hybride en remplacement des véhicules existants attribués aux contremaîtres et machinistes pour leurs déplacements sur les chantiers. Le choix s'est porté sur la Toyota Yaris Hybrid, propulsée par un moteur essence 1,5 litres associé à un système hybride auto-rechargeable. Celui-ci permet une conduite jusqu'à 80% du temps en mode électrique en ville. Un renouvellement progressif est prévu sur les dix prochaines années, à raison de 20 à 25 nouveaux véhicules par année. Cet investissement fait partie des mesures entreprises par le Groupe pour réduire son empreinte carbone. L'analyse interne a montré qu'une électrification à 100% n'était pas concevable actuellement, les infrastructures et la typologie des déplacements ne s'y prêtant pas. Cependant, depuis 2022, les cadres sont fortement encouragés à opter pour des modèles 100 % électriques. Cette évolution est encouragée et soutenue par la mise en place d'infrastructures de recharge, tant au domicile des employés que sur les parkings de toutes les succursales de l'entreprise.



AU CŒUR DES DÉPARTEMENTS



Ricardo Canosa Pombo
Contremaître
Grisoni-Zaugg SA
Vuadens

Arrivé aux Grisons en 2000 pour un travail saisonnier, Ricardo Canosa Pombo part à la découverte de la ville de Bulle et décide de s'y installer. En 2001, il est engagé comme maçon auprès de Grisoni-Zaugg. Là, il entame la carrière qui le mènera à son poste actuel: CFC de maçon en 2007, diplôme de chef d'équipe en 2010, suivi de celui de contremaître en 2014. Une profession à la hauteur de ses attentes: travailler à l'extérieur, de ses mains, construire.

Le métier évolue.

Les projets sont intéressants et d'une grande variété: villas, immeubles, écoles, routes, murs de soutènement le long de voies ferroviaires. Profitant de compléter son savoir-faire par différentes formations continues, il accueille l'introduction du BIM sur ses chantiers avec beaucoup d'intérêt. La 3D simplifie la lecture des plans et constitue un support formidable pour donner les bonnes instructions et explications à son équipe.

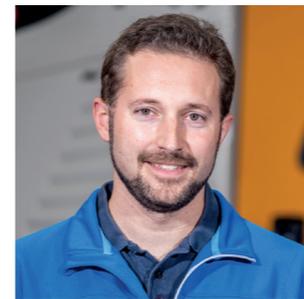


Sylviane Armand
Calculatrice
Grisoni-Zaugg SA
Vuadens

Très tôt intéressée par la construction, Sylviane Armand se lance dans des études d'architecture. Diplômée en poche, elle fait ses premières expériences en Suisse allemande, puis à son retour, pratique comme indépendante et en partenariat avec un bureau d'architectes pendant une vingtaine d'années. En 2014, une expérience dans le service technique d'une entreprise de construction lui fait découvrir le monde de l'entreprise et ses contraintes

La 3D, un bel outil.

économiques. C'est avec ce nouveau regard, très différent de celui de l'architecte, mais complémentaire, qu'elle rejoint le Groupe Grisoni en Calculation et Méthodes en 2018. Collaborant à de nombreux appels d'offres pour le gros œuvre, elle effectue un travail précis de création de soumissions et de maquettes 3D dont elle extrait les quantités. L'évolution numérique et l'introduction du BIM dans la construction sont pour elle source d'une grande motivation.



Claude Wehren
Responsable opérationnel machines
Grisoni-Zaugg SA
Vuadens

Claude Wehren a toujours eu la passion des machines. Ayant grandi à côté des anciens dépôts de Grisoni-Zaugg à Bulle, il a pressenti, enfant déjà, qu'il rejoindrait le Groupe. Après son apprentissage de mécanicien poids lourds, complété par un CFC de mécanicien sur machines de chantier et d'un brevet, il travaille dans le dépannage sur les chantiers durant neuf ans. Lors de la mise en service du centre logistique à Vuadens en 2012, il intègre l'atelier

Un regard passionné.

dont il deviendra l'un des chefs quatre ans plus tard à tout juste 30 ans. Une fonction qu'il exerce en équipe avec les mécaniciens en gérant, en parallèle, la serrurerie, le magasin et le service de dépannage. Aujourd'hui, son travail se concentre sur la gestion du dépannage et sur les développements futurs, dont il suit les évolutions de près par la visite régulière de salons professionnels et le suivi des essais de machines sur les chantiers.



David Chassot
Ingénieur Méthodes et responsable BIM
Grisoni-Zaugg SA
Vuadens

Rattaché au service Calculation et Méthodes depuis six ans, David Chassot s'est d'abord formé comme dessinateur en génie civil avant de poursuivre ses études en génie civil. Il travaille ensuite plusieurs années dans une entreprise de préfabrication béton, où il dirige une équipe de dessinateurs qui modélisent déjà en 3D les armatures et le béton pour la production des plans d'atelier. Au sein du Groupe Grisoni, il calcule des soumissions et

Le partage des connaissances.

développe l'utilisation des modèles 3D. La méthodologie du BIM prend de l'ampleur et rend le métier encore plus passionnant par une gestion des données qui tend vers une combinaison des compétences de constructeur et en informatique. Le BIM opère une transversalité entre toutes les phases du projet, de sa conception à l'exécution et jusqu'à la maintenance des ouvrages, et génère le dialogue entre tous les corps de métier.

NOUVELLES TECHNOLOGIES SUR LE TERRAIN

Mise en œuvre du BIM* sur le chantier de la gare de Fribourg

Point de la situation

Débutés en mars 2021, les travaux de modernisation de la gare de Fribourg avancent conformément au planning établi. Après trois ans de travaux, les équipes – une vingtaine d'hommes – sont occupées à la finalisation du quai 2 et terminent la construction du passage inférieur qui permettra aux voyageurs de transiter entre l'avenue de Beauregard et la route des Arsenaux dès fin septembre 2024.

Application des nouvelles technologies

Au vu de la complexité de l'ouvrage et plus particulièrement de la complexité géométrique des armatures, le Groupe Grisoni a décidé de s'équiper des outils nécessaires pour pouvoir utiliser directement les maquettes modélisées par le bureau d'ingénieurs pour les coffrages et armatures. Depuis septembre 2023, ce ne sont plus des plans papier qui sont livrés à la direction du chantier et aux contremaîtres, mais la maquette numérique en 3D, mise à jour quotidiennement. Un grand écran dans la salle de séance de la direction technique et un autre dans la BIM Box sur

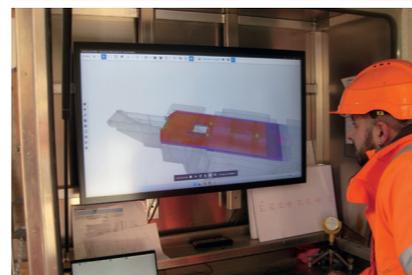
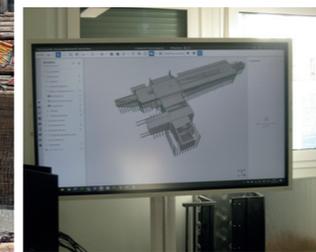
le chantier, ainsi que des tablettes, permettent de prendre connaissance des données à tout moment.

Immersion dans l'image

Contrairement aux plans 2D qui font appel à la capacité à se représenter un objet mentalement, la maquette 3D permet une immersion dans l'objet à réaliser. La compréhension en est facilitée et les explications à donner aux différents intervenants sur site sont beaucoup plus simples, images à l'appui. De plus, de nombreuses informations sont liées à chaque élément ; beaucoup plus que sur un plan. Les quantités de béton et surfaces de coffrage sont extraites directement du modèle 3D, sans avoir besoin de faire de calculs.

Des interactions facilitées

A partir de la maquette, le contremaître ou chef d'équipe passe les commandes de matériaux et prépare différentes vues pour le travail quotidien. S'il détecte un problème, il ajoute une note à un élément de la maquette et l'assigne à une personne ou un groupe de personnes qui seront directement avisées par courriel.



Scannez le QR-code et découvrez le chantier de la gare de Fribourg sous l'angle du BIM.

5 ans

Durée des travaux du chantier

9400 m²

De quai réaménagé

25 000 m²

D'infrastructure

100 m

Longueur finale du nouveau passage inférieur (PI)

*BIM est l'abréviation anglaise de Building Information Modeling (modélisation des informations du bâtiment).

NOUVELLES TECHNOLOGIES SUR LE TERRAIN

Avancées technologiques sur les machines de chantier



Guidage 3D par GNSS*

D'ici fin 2024, le Groupe Grisoni disposera d'une vingtaine de machines équipées d'un guidage 3D par GNSS, dont les premières acquises dès 2008. Pelles, niveleuses, bulldozers, finisseuses, elles sont pourvues de deux antennes et de capteurs leur permettant de réceptionner les positions GNSS sur un écran. Outre l'implantation du chantier et la modélisation du projet, des données relatives à des réseaux électriques ou des conduites peuvent aussi être importées directement dans la machine. Les machinistes ont la possibilité de modéliser eux-mêmes un projet, pour la création d'une pente par exemple.

Guidage d'engins au théodolite

En l'absence de signaux satellites, les stations totales robotisées permettent de mesurer les distances et les angles pour mener à bien des projets de construction en interagissant avec des plateformes de

guidage. Le machiniste ou le contremaître étant formé pour le suivi de ces engins, la présence d'un géomètre n'est plus nécessaire en permanence. Les données peuvent être préparées en amont et importées dans la machine le moment venu. Si le degré de précision est d'environ 3 cm au GNSS, il avoisine 1 cm au théodolite!

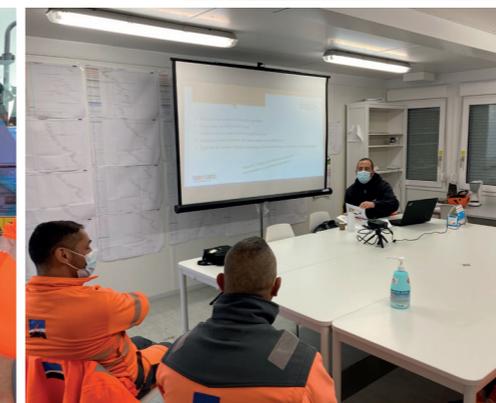
Système d'attache rapide

En termes de nouveauté technique, le Groupe Grisoni a mis sur l'intégration d'attaches rapides Liebherr Likufix sur les pelles de 15 à 35 tonnes. Changer d'accessoire sans avoir à descendre de la machine favorise l'utilisation du bon outil au bon moment ; il génère un important gain de temps et augmente la sécurité des travailleurs.

Formation des machinistes

Limitations de hauteur du bras et de la rotation de la machine, obligation d'utilisation

d'une finisseuse guidée au théodolite, tout en BIM. Les évolutions parallèles à la fois des technologies et des exigences – que ce soit pour la sécurité ou en réponse aux demandes des maîtres d'ouvrages – modifient peu à peu le métier de machiniste. Le Groupe Grisoni prend à cœur de réaliser en interne toute la formation allant de pair avec ces évolutions.



*GNSS

Abréviation générique regroupant les systèmes mondiaux de positionnement par satellites existants et futurs, notamment:

- **GPS** (Global Positioning System): États-Unis d'Amérique
- **GLONASS** (Global Navigation Satellite System): Fédération de Russie
- **Galileo**: Union européenne
- **BeiDou**: République populaire de Chine

Intégration de l'intelligence artificielle dans les activités du Groupe Grisoni



Identification des potentiels

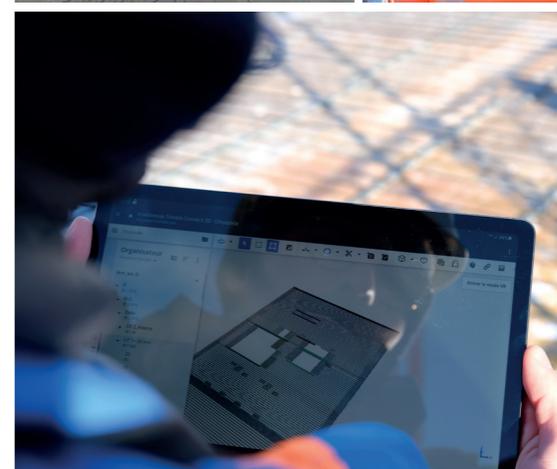
Sujet suivi avec attention depuis 2022 au sein du Groupe Grisoni, les réflexions sur l'intelligence artificielle (IA) ont donné lieu à plusieurs ateliers organisés en interne, avec des personnes représentant les différents métiers du Groupe. Le but? Identifier ensemble dans quels secteurs d'activités l'utilisation de l'IA pourrait s'avérer bénéfique et faire des tests, à intervalles réguliers, dans quelques domaines à potentiel. En parallèle, en fin d'année dernière, l'entreprise a organisé une conférence (1) abordant les enjeux et défis de l'utilisation de l'intelligence artificielle. Le personnel administratif et technique a ainsi pu découvrir les facettes de cette nouvelle technologie au travers de cas pratiques. Des intervenants externes ont par ailleurs réalisé une démonstration en direct permettant à l'assemblée de découvrir une vidéo entièrement conçue par l'IA.

Outil d'aide et non outil de décision

Des essais ont été réalisés, ou seront menés prochainement, dans différents domaines: calculation d'offres et soumissions, finances et administration. Des fonctionnalités permettant l'analyse de textes, l'automatisation de processus ou le pré-remplissage de documents pourraient être appliquées dans un avenir plus ou moins proche. L'émergence de nouveaux programmes liés à la gestion des projets de construction intégrant l'IA est elle aussi suivie avec beaucoup d'intérêt.

Déjà appliquée dans le domaine des ressources humaines

Le nouvel outil de recrutement mis en place par le Groupe fin 2023 intègre d'ores et déjà des éléments d'IA. L'objectif étant de capitaliser sur cette technologie pour optimiser le processus de recrutement et prendre de meilleures décisions d'embauche, avec un traitement professionnel et dans le respect des valeurs du Groupe. En choisissant avec soin le niveau d'IA intervenant dans le processus, l'accent est mis sur la qualité relationnelle et sur un degré d'analyse plus fin. La protection des données est assurée. Le système fournit différents outils pour l'évaluation des candidatures, la tenue d'entretiens d'embauche et offre l'avantage de réunir toutes les informations au même endroit pour une utilisation collaborative.



RESSOURCES HUMAINES

Un capital humain en béton

Bienvenue aux nouveaux collaborateurs

Du 1^{er} janvier au 31 mars 2024

Nom	Prénom	Fonction	Arrivée
Alendouro de Sà	Tiago	Machiniste	01.03.24
Alves Caelho Saliler Teixeira	Vitor Hugo	Maçon	26.02.24
Ammann	Maureen	Assistante technique	01.02.24
Angelov	Bozhin	Electricien	13.03.24
Apostol	Corinne	Assistante technique	08.01.24
Aungier	Desmond	Ingénieur bois	26.02.24
Balmat	Charline	Assistante administrative	01.02.24
Barras	Sonia	Assistante administrative	01.01.24
Buccarello	Maria-Francesca	Assistante administrative	01.02.24
Bürgy	Alec	Charpentier	07.02.24
Cavalheiro Ambrosio	Fabio Rodrigo	Maçon	01.02.24
Chevassus-à-l'Antoine	Ioan	Conducteur travaux stagiaire	01.02.24
Chollet	Jean-Luc	Coordinateur QSE	01.03.24
Cosic	Ezudin	Machiniste-centraliste	15.01.24
Crozier	Anthony	Machiniste	01.03.24
Da Silva Ferreira	Rui Flavio	Manœuvre	05.02.24
Descloux	Sébastien	Chauffeur de camion	01.03.24

Diouri	Abderrazak	Maçon	01.02.24
Dos Santos Leitao	José Carlos	Maçon	04.03.24
Duarte Santos	Manuel	Machiniste	01.02.24
Durand	Cyril	Aide conducteur de travaux	05.02.24
Fazlija	Zimer	Magasinier	01.02.24
Fernandes Machado	Bruno Alberto	Maçon	01.03.24
Ferreira Figueira Carrasco	Antonio Fernando	Mécanicien	22.01.24
Fonseca Pinto	José Manuel	Aide-maçon	31.01.24
Gavillon	Laurent	Grutier	16.01.24
Gil	Barbara	Assistante de direction	12.02.24
Guerry	Nicolas	Maçon	01.01.24
Haering	Ludovic	Gestionnaire des transports	01.03.24
Horner	Lahna	Stagiaire en communication	19.02.24
Huguet	David	Contremaître	01.01.24
Isaaz	Alexandre	Responsable service électrique	01.01.24
Jankovski	Aleksandar	Calculateur	01.02.24
Jeandel	Pierre-Yves	Cordiste	16.01.24
Lataj	Ali	Chauffeur de camion	01.03.24
Le Calvé	Sylvain	Charpentier	01.03.24
Leuba	Alan	Manœuvre	04.03.24
Lopes Dos Santos	Robin	Aide conducteur de travaux	15.01.24
Macherel	Sébastien	Chef de projet	01.01.24
Madeira De Melo	Kelly	Assistante administrative	01.01.24
Malabar	Axelle	Assistante RH	15.02.24
Minoggio	Julien	Conducteur de travaux	01.02.24
Moreira Mendes	Bruno Filipe	Machiniste	01.03.24
Mousquès	Yannick	Acheteur général	01.02.24

Nunes Pais Marques	Roberto Carlos	Machiniste	01.03.24
Pereira Madanços	Nelson Manuel	Foreur	08.01.24
Perrin	Nicolas	Apprenti employé de commerce	18.03.24
Pintimalli	Luigi	Chef d'équipe foreur	15.01.24
Raemy	Alexander	Stagiaire	11.03.24
Repond	Julie	Assistante de direction	01.01.24
Ribeiro Da Cruz	Jerson Avelino	Manœuvre	01.03.24
Rocha Carvalho Da Mota	Manuel Augusto	Maçon	01.03.24
Roucher	Marc-Antoine	Chauffeur de camion	01.02.24
Simões Oliveira	Diogo André	Assistant RH	01.03.24
Sohrabi Zadeh	Reza	Responsable géothermie	01.02.24
Soudey	Vincent	Aide foreur	08.01.24
Stirnimann	Jessica	Assistante comptable	01.01.24
Vaucher	Fabien	Conducteur de travaux	18.03.24

Merci pour votre fidélité et heureuse retraite

Du 1^{er} janvier au 31 mars 2024

Nom	Prénom	Fonction	Retraite
Corboz	Pascal	Aide menuisier	31.03.24
Descloux	Claude	Acheteur général	29.02.24
Gaspar Tome	Albino	Contremaître	29.02.24
Maillard	Paul-André	Contremaître	29.02.24
Memic	Alija	Machiniste	31.01.24
Mendes Silva	Leonel	Maçon	29.02.24
Pereira Da Silva	Vitor Manuel	Maçon	29.02.24
Pereira Teixeira	José Romeu	Grutier-centraliste	31.01.24
Pires	Manuel José	Chef d'équipe	29.02.24
Santos Vieira	Francisco José	Maçon	29.02.24
Yanez Perez	Manuel Vicente	Manœuvre	31.01.24

Postes vacants

- Calculateur-trice
- Conducteur-trice de travaux
- Contremaître génie civil
- Contremaître revêtement bitumineux
- Chef-fe de poste de centrale d'enrobage
- Machiniste-rouliste spécialisé-e en pose de revêtement bitumineux
- Partenaire RH senior

- Chef-fe d'équipe charpentier
- Charpentier-ère
- Machinistes
- Machiniste spécialisé-e sur engins rail-route
- Grutier-ère-s
- Mécanicien-ne sur machines de chantier
- Electricien-ne d'exploitation

 Plus d'informations sur talents.groupe-grisoni.ch

AGENDA

Au cœur de l'événement

La Journée des communes vaudoises aura lieu le 8 juin 2024, à Aigle, place de l'Arsenal. L'événement rassemblera les délégués des communes membres de l'UCV (Union des Communes Vaudoises), à l'occasion de leur AG annuelle et de moments d'échange et de convivialité.

Des entreprises régionales se joindront également à l'événement en tant que partenaires.

Tout comme les précédentes années, le Groupe Grisoni prendra part à la manifestation.

Au programme

Dans la matinée (sur invitation):

- partie officielle et AG
- banquet

Dans l'après-midi (ouvert au public):

- visite des stands des partenaires
- partie festive dans la vieille ville d'Aigle



Journée des
communes vaudoises
Chappelle-sur-Moudon (VD)
Juin 2023



groupe-grisoni.ch

**EN TOUTE
CONFIANCE.**