

# ANCRAGE N°10 | 2023

JOURNAL DU GROUPE GRISONI

**Dossier spécial**  
**logistique et maintenance** Pages 4-9

**Responsabilité**  
**environnementale** Pages 10-11

**Chantiers de référence** Pages 14-19



## SOMMAIRE

Éditorial	3
Passé, présent et avenir	4-5
Dans le vif du sujet: logistique et maintenance	6-7
Interview: un regard extérieur	8-9
Responsabilité environnementale	10-11
Au cœur des départements	12-13
Pôle bois à Vuadens (FR)	14-15
Parking et bâtiment des Epinettes à Lausanne (VD)	16-17
Réfection de voies à Vufflens (VD)	18-19
Ressources humaines	20-21
Retour en images sur le projet Volontaires montagne	22
Sociétés	23

Edition: N° 10, décembre 2023  
Rédaction: J. Crenier, Y. Wespi, V. Regidor  
Traduction: Treducta  
Photos: Groupe Grisoni, M. Bertholet, A. Cuennet, DR  
Mise en page: V. Regidor  
Impression: media f imprimerie SA  
Papier: 100% recyclé, Ange bleu

Transport de matériel de chantier  
vers Palézieux-Village, hiver 2022-2023.

## ÉDITORIAL

# Des services logistiques et techniques agiles et innovants.



**Julien Crenier**  
Responsable  
Maintenance et  
Logistique

Le Groupe Grisoni s'engage à relever les défis majeurs de notre société tels que l'accroissement de la mobilité, la densification, le développement durable et l'intégration des nouvelles technologies.

Pour appréhender sereinement ces évolutions et changements sociétaux, notre Groupe poursuit son développement en considérant l'importance de ses services arrières: la logistique et la maintenance. Ces domaines d'activité internes - bien que moins visibles du grand public que nos chantiers - sont de véritables piliers sur lesquels s'appuie l'ensemble des opérations dédiées à l'exploitation.

La logistique - comprenant la planification rigoureuse des transports, la mise à disposition efficace et réactive des machines sur nos chantiers, ou encore la gestion des ressources humaines par l'intermédiaire de nos machinistes et de nos chauffeurs - permet de répondre aux besoins des projets quelle que soit leur envergure.

La maintenance et la mécanique englobent quant à elles une vaste gamme de compétences techniques, de l'entretien de nos véhicules et de nos machines à la serrurerie, en passant par l'électricité et l'approvisionnement en consommables de nos dépôts.

L'engagement du personnel et son savoir-faire sont essentiels pour assurer un service agile, prêt à faire face à tous les imprévus. C'est avec un grand respect et une admiration sincère pour ces métiers de l'ombre que nous souhaitons aujourd'hui les mettre en lumière.

L'avenir de l'industrie de la construction repose indéniablement sur ces piliers stratégiques. Alors que les techniques évoluent et que la durabilité devient un enjeu central, nous poursuivons nos investissements en faveur du développement de notre personnel tout comme dans l'innovation. Notre objectif? Offrir un service de qualité performant à la hauteur des exigences internes et externes.

Cette nouvelle édition de notre journal Ancre vous propose une immersion au cœur de la logistique et des services de maintenance de notre Groupe aux côtés de nos collaboratrices et collaborateurs.

Bonne lecture!

**Julien Crenier**  
Responsable Maintenance et Logistique

## NOTRE PASSÉ

# Premières fondations

Le Groupe Grisoni a amorcé son développement en comptant sur des moyens modestes mais solides. Les premiers dépôts, tout comme les premiers services aux chantiers, sont les témoins d'une ambition: offrir de la qualité. Dès le début, le service était au cœur d'une mission qui garantissait des projets conduits avec soin, précision et dévouement.

## NOTRE PRÉSENT

# Développement de compétences

Au fil du développement du Groupe, les dépôts, les infrastructures ainsi que l'engagement envers le service sur les chantiers se sont perfectionnés. Durant sa croissance, l'entreprise ne s'est pas contentée d'investir dans la brique et le mortier. Elle s'est aussi engagée dans la formation, la recherche de nouvelles technologies et dans l'acquisition d'outils performants. L'objectif? Assurer un soutien efficace au sein des équipes du terrain afin de garantir un travail de qualité au profit des clients.

## NOTRE AVENIR

# Innovation et expansion

Pour préparer l'avenir, le Groupe Grisoni engage différentes réflexions stratégiques aux côtés de son personnel afin de définir les fondements de son développement. Alors que les dépôts tendent à poursuivre leur expansion, les services aux chantiers deviennent de plus en plus agiles. L'intégration des technologies vertes, l'automatisation et l'intelligence artificielle doivent incontestablement être prises en compte pour répondre aux besoins changeants de l'industrie de la construction. La croissance du Groupe s'appuie sur le savoir-faire technique de ses équipes et leur dévouement.



DANS LE VIF DU SUJET

# Logistique et maintenance: optimisation des ressources



**145**  
Véhicules  
(personnel  
chantier)



**110**  
Minibus



**185**  
Bus à pont



**46**  
Camions



**800**  
Engins  
de chantier

## Contrôle, réparation et entretien de l'inventaire

A l'atelier mécanique de Vuadens, plus de 40 personnes veillent au bon état des véhicules, machines et outillages de l'ensemble du Groupe Grisoni. Toutes les machines et tous les véhicules sont contrôlés, préparés et marqués au moment de leur acquisition, puis repassent à l'atelier en moyenne une fois par année pour un contrôle. Avec un parc de plus de 570 véhicules roulants (voitures, bus, camions, remorques, roulottes, etc.) et 800 engins (y compris centrales à béton mobiles), cela exige de l'efficacité et de la réactivité. Mis en service en 2012, le centre logistique de Vuadens a été conçu pour un flux optimal des machines ou véhicules ainsi que du personnel qui les entretient et les répare. Grâce à leur travail, le Groupe bénéficie en tout temps d'un inventaire maintenu en parfait état pour ses interventions sur les chantiers.

## Ouverture à l'expérimentation et recherche d'axes d'optimisation

Au moment du renouvellement de l'inventaire, toutes les options permettant de répondre aux enjeux environnementaux sont analysées: hybridation, électrification, hydrogène. Ainsi, du matériel à accumulateur tel que tronçonneuse ou boureuse de ballast est à l'œuvre sur des chantiers ferroviaires gérés par le Groupe. Les équipes du terrain ont également réalisé des tests de pilonneuses

électriques (1) et de plaques vibrantes électriques (2). Des rouleaux hybrides (3) ont aussi été acquis par le Groupe.

## Une logistique décentralisée

Pour limiter les transports liés à la redistribution, les achats de consommables de chantier sont désormais décentralisés. Chaque dépôt des entités du Groupe gère directement ses acquisitions via l'application numérique Grisapp. Les chefs de dépôt reçoivent et traitent les commandes émanant directement des chantiers. Ils fournissent les divers articles demandés

ou transfèrent les commandes aux personnes concernées, toujours via Grisapp. Cette approche offre une vue d'ensemble des besoins en machines, matériaux et transports pour l'ensemble des chantiers. Elle favorise le regroupement des commandes par secteur, limitant ainsi les déplacements en camion. La stratégie logistique - actuellement en cours de développement - prévoit des livraisons directes depuis les fournisseurs vers chaque dépôt, réduisant encore davantage les transports et l'impact écologique du Groupe.

## Types de camions

Pour desservir les chantiers en tenant compte de leurs contraintes d'accès, le Groupe Grisoni dispose de différents types de camions poids lourds supportant des charges allant de 500 kg à 50 tonnes tels que:

- 2 camions citernes à carburant
- 12 camions basculants
- 4 camions tracteurs (4)
- 11 camions-grues
- 15 camions multi-lift
- 2 camions balayeuses
- 25 remorques lourdes de différentes dimensions



INTERVIEW: UN REGARD EXTÉRIEUR

# Innover pour optimiser l'utilisation des énergies.



Vincent Gianini

Conseiller de vente  
Liebherr Machines  
de Construction SA  
Daillens (VD)

## Le développement des machines électriques a-t-il connu une avancée ces dernières années?

En effet, c'est le cas pour la société Liebherr. Nous considérons l'électrification comme l'un des enjeux centraux de l'évolution des futures machines de chantier et avons développé des techniques d'entraînement alternatives et des systèmes appropriés pour chaînes cinématiques d'engins de terrassement électriques par exemple. Dans le domaine des petites machines de chantier, la nouvelle chargeuse sur pneus à batterie électrique L507 (1) est produite en série dès cette année.

## Quelles sont les spécificités de cette chargeuse?

Il s'agit d'une chargeuse sur pneus de 6 tonnes. Sa particularité repose sur le fait qu'elle dispose d'un système de batterie modulaire de dernière génération. Avec la batterie standard de 32 kWh, la machine a une autonomie de 6 heures, tandis qu'avec la batterie de 64 kWh, en option, elle est opérationnelle durant la journée complète. L'objectif était d'offrir une machine équivalente à une chargeuse standard à moteur thermique.

C'est un grand défi quand on sait que la taille d'une batterie électrique est deux à trois fois supérieure à celle d'un réservoir à diesel. Quant à la recharge complète de la batterie, elle prend généralement entre une heure et demie et trois heures, selon le type de chargeur embarqué et la puissance de raccordement à disposition.

## Le Groupe Grisoni a récemment pu tester le nouveau système Liduro Power Port. Quelle est l'origine de son développement?

Liebherr a développé des systèmes mobiles de stockage d'énergie. Ils permettent d'alimenter en énergie des machines électriques sur des chantiers où l'accès au réseau électrique est limité ou inexistant. L'accumulateur d'énergie Liduro Power Port (2) sera produit en série et commercialisé dès 2024. Il permet d'alimenter les machines sur les chantiers avec la puissance nécessaire, en les chargeant durant les temps de pause, et de compenser les pics de charge. Avec ce système, il sera même possible de faire travailler des concasseurs électriques. De fait, il nous importe beaucoup de pouvoir collaborer



étroitement avec nos clients dans l'élaboration de nouveaux concepts. Ainsi, nous testons nos innovations dans des conditions se rapprochant le plus possible de la réalité.

## Sur le plan des innovations, d'autres sources d'énergie que l'électricité sont-elles envisagées?

Il existe différentes possibilités technologiques pour réduire les émissions de polluants. Le Groupe Liebherr s'intéresse aux différentes sources d'énergie disponibles aujourd'hui et à l'avenir, et travaille sur des systèmes d'entraînement à faible émission de CO<sub>2</sub>, comme les moteurs à combustion, la chaîne cinématique des piles à combustible, les systèmes de stockage d'énergie et l'électronique de puissance, ainsi que les entraînements électriques. En dehors

de l'énergie électrique, les sources d'énergie comprennent aussi l'hydrogène, l'ammoniac, les électro-carburants, le méthanol, l'huile végétale hydrogénée (HVO), le biodiesel et le diesel fossile. En nous appuyant sur notre large expérience dans le développement et la fabrication de composants, nous restons ouverts sur toutes les formes de technologies. Il est fort probable qu'il n'y ait pas qu'un seul type de carburant, mais plusieurs,

## Nous testons nos innovations dans des conditions se rapprochant le plus possible de la réalité.

qui remplaceront le diesel. Actuellement, Liebherr développe des systèmes d'injection d'hydrogène ainsi que des moteurs à combustion à hydrogène qui devraient être produits en série. À l'avenir, on ne fabriquera pas seulement des machines

à entraînement électrique, mais aussi des machines qui pourront être converties assez rapidement à des entraînements alternatifs.



## RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE

# Mutualisation des transports

### Méthodologie

La mutualisation des transports entre les différentes entités est au cœur des préoccupations du Groupe Grisoni. Au fil des ans, plusieurs éléments ont été mis en place pour éviter les trajets à vide et augmenter l'efficacité. Ainsi, l'application mobile Grisapp - développée pour les besoins propres du Groupe et utilisée depuis 2018 - regroupe toutes les opérations liées aux chantiers avec, entre autres, les commandes de matériel, machines et transports. La centralisation des stocks au centre logistique de Vuadens offre une vue d'ensemble et une gestion des stocks au plus près des besoins. La création d'un poste de coordinateur dans chaque

succursale a également permis d'optimiser l'utilisation des ressources sur les différents chantiers. Par sa connaissance à la fois des chantiers et du dépôt, le coordinateur peut repérer les retours ou transferts potentiels de matériel et de machines. Ces démarches, qui reposent sur l'anticipation et la communication, renforcent la synergie entre les entités du Groupe et permettent une diminution de son empreinte carbone.



## RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE

# Nouvelles machines

### Innovation technique

L'acquisition de nouvelles machines est guidée par des critères rigoureusement définis. A cet effet, le Groupe Grisoni collabore étroitement avec des constructeurs de machines pour être intégré à leurs projets, essais et démonstrations de solutions innovantes plus durables et plus performantes. L'hybridation, qui combine différentes sources d'énergie pour optimiser la consommation, est actuellement l'un des critères phares. Des machines capables de récupérer et de réutiliser l'énergie, transformant ainsi les pertes potentielles en gains tangibles, sont également favorisées. En plaçant l'efficacité au centre de ses engagements, le Groupe s'efforce d'optimiser ses opérations tout en contribuant activement à une industrie plus respectueuse de l'environnement et économiquement viable. Dans cette optique, il accorde une attention constante à l'entretien de son parc de machines et réalise des reconditionnements quand ceux-ci se révèlent possibles.



## AU CŒUR DES DÉPARTEMENTS



**Fabrice Angéloz**

Responsable gestion machines  
Grisoni-Zaugg SA,  
Vuadens



**Aurélie Huber**

Magasinière  
Grisoni-Zaugg SA,  
Vuadens



**René Schneeberger**

Chef de dépôt  
Grisoni-Zaugg SA,  
St-Légier-La Chiésaz



**Dominique Vallet**

Chauffeur de camion  
ISR Injectobohr SA,  
Chavornay

Au bénéfice d'un CFC de payagiste et de 16 ans d'expérience sur les chantiers, dont 10 ans en tant que machiniste dans le bâtiment et le génie civil, Fabrice Angéloz a choisi de compléter sa formation. Alors qu'il est conseiller technique, il obtient deux brevets fédéraux: spécialiste en conduite de groupes et spécialiste technico-gestionnaire. En octobre 2020, il intègre le Groupe Grisoni en tant que coordinateur à Domdidier, puis prend sa fonction actuelle à Vuadens,

### Détecter les potentiels.

au 1<sup>er</sup> mars 2022. Un poste passionnant, qui apporte chaque jour son lot de nouveaux défis, que ce soit sur le plan de la logistique et de la gestion des pics de travail, ou lors de la projection dans les besoins futurs des chantiers et l'amélioration du parc des machines. Très motivant également par le fait d'apporter des solutions à la production grâce au travail de toute l'équipe, de discuter avec les machinistes et de les aiguiller vers de potentielles spécialisations.

La mécanique, Aurélie Huber s'y intéresse depuis toute petite, grâce à son papa qui l'emmenait toujours en camion. Sa passion pour les belles motos et les belles voitures, elle la vit au quotidien dans son premier emploi comme mécanicienne de maintenance. Une profession qu'elle complètera par un CFC de gestionnaire de commerce de détail, spécialisée dans les pièces détachées. En travaillant par la suite dans une entreprise de commerce de

### La polyvalence au quotidien.

pièces détachées pour poids lourds, véhicules utilitaires et ateliers, elle a affaire au Groupe Grisoni parmi ses clients. Elle décide de présenter son dossier et débute en janvier 2020 comme magasinière au centre logistique de Vuadens. Avec ses trois autres collègues du magasin, ils forment une bonne équipe, parfaitement rodée pour répondre à toutes les demandes de pièces nécessaires aux dépannages et à la maintenance des machines, outils et véhicules.

René Schneeberger débute sa carrière professionnelle en 1985 chez Guex à Fenil-sur-Corsier comme apprenti mécanicien sur machines de chantier. Rapidement, il effectue des dépannages sur les chantiers. Lorsque Grisoni-Zaugg reprend l'entreprise en 1994, il s'occupe de l'atelier et des dépannages, puis remplace le chef de dépôt. Durant 5 ans, il assure le poste de chef d'atelier/machines de chantier au nouveau centre logistique de Vuadens, avant

### Rendre service.

de revenir à St-Légier en 2017 pour prendre son poste actuel. Dans cette fonction, il met l'accent sur une équipe soudée, apte à répondre efficacement aux demandes de matériel et petites machines pour les chantiers et à trouver des solutions en toutes circonstances. Il apprécie les relations avec les personnes en charge des chantiers, avec les nouveaux collaborateurs qu'il faut équiper et avec les différents services de l'administration.

Le métier de chauffeur poids lourds ne se résume pas à avaler des kilomètres. Loin de là. Dominique Vallet, ancien électricien dans le bâtiment, a découvert cette profession à la suite d'une restructuration chez un précédent employeur. Il débute par 4 ans dans la distribution de colis, puis 8 ans à sillonner la France pour livrer des aliments pour le bétail dans les exploitations agricoles. En 2006, il est engagé par une entreprise de transport en Suisse,

### Un travail créatif.

où il effectue le transport et le montage de charpentes en ossature bois et forme également des apprentis. En 2017, il rejoint le Groupe Grisoni. Dans le secteur des travaux spéciaux, il charge, déplace, décharge matériel, containers, machines. Les manutentions à la grue sont particulièrement intéressantes et requièrent créativité et attention pour une cargaison optimale ou pour décharger en toute sécurité une sondeuse de plusieurs tonnes par-dessus une haie de jardin, par exemple.

## CHANTIER AVEC ESSAI DE MACHINE

# Préparatifs en vue du futur pôle bois du Groupe Grisoni

### Infrastructures de première nécessité

En vue de la création du futur pôle bois du Groupe Grisoni, d'importants travaux préparatoires ont été entrepris sous la supervision du département de l'Entreprise générale du Groupe. De mai à novembre 2023, les équipes du génie civil se sont affairées à l'enfouissement d'une ligne à haute tension aérienne pour Groupe E et à l'exécution de deux circuits d'eau potable pour l'Association régionale Veveysse-Glâne-Gruyère (AVGG)/Romont et la commune de Vuadens. Au plus fort des travaux, douze collaborateurs et quatre pelles étaient engagés cet automne sur le chantier.

### Enfouissement de ligne électrique haute tension

Le long de la route de Planchy, sur une distance de plus de 800 mètres, la ligne à haute tension aérienne a été remplacée par onze tubes en polyéthylène (PE) enterrés. Deux

forages dirigés d'une longueur de 70 mètres ont été réalisés pour le passage des conduites électriques sous le ruisseau du Russon.

### Déviations de conduites d'eau

Deux conduites d'eau potable en fonte ont été créées, l'une d'un diamètre de 50 cm sur plus de 500 m pour le compte de l'AVGG/Romont en vue de la suppression du tronçon existant, l'autre d'un diamètre de 20 cm sur plus de 300 m pour la commune de Vuadens, afin de boucler les réseaux Est et Ouest de la commune. Deux percements par pousse-tube ont été mis en œuvre sur une longueur de 65 mètres chacun pour le passage de la route du Briez.

### Essai d'une pelle à technologie hybride

Au courant du mois d'octobre, une pelle Volvo EC350EL Hybrid (1) a pu être testée sur le chantier, en collaboration avec la société

Robert Aebi et les responsables du centre logistique du Groupe Grisoni. Cette pelle est équipée d'un système d'hybridation avancé qui fusionne les avantages d'un moteur thermique traditionnel avec ceux d'un moteur hydraulique. L'innovation réside dans sa capacité à récupérer l'énergie générée lors des phases de décélération de la flèche pour la stocker et la réutiliser, permettant une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 15% et de la consommation de carburant.



**FRIBOURG**  
Commune de Vuadens



**824 m**  
Longueur totale

**5000 m<sup>3</sup>**  
Fouille

**65 m**  
Pousse-tube DN 800 pour l'eau potable

**70 m**  
Longueur des forages dirigés

**9 km**  
Tuyaux électriques

CHANTIER EN MILIEU URBAIN

# Parking et bâtiment des Epinettes à Lausanne



**8000 m<sup>2</sup>**  
Paroi moulée

**40 000 m<sup>3</sup>**  
Terrassement

**4800 to**  
Acier

**18 000 m**  
Tirant d'ancrage

**600**  
Clous extractibles

**120 m**  
Longueur totale  
du bâtiment

**25 m**  
Largeur moyenne  
du bâtiment



## Parking et ouvrage d'art

La construction du futur bâtiment des CFF situé au sud-ouest de la gare de Lausanne, dans le quartier des Epinettes a débuté le 19 juin 2023. Le bâtiment, d'une longueur totale de 120 mètres, comprend cinq niveaux de parking en sous-sol et quatre en surface dédiés à des bureaux et des commerces. Une partie de la toiture soutiendra le quai 5 de la gare, conférant au bâtiment la qualité d'ouvrage d'art. La remise du bâtiment, livré semi-brut, est prévue pour l'été 2026.

## Intervention des spécialistes

Pilotée par l'Entreprise générale du Groupe Grisoni, cette réalisation majeure rassemble plusieurs entités du Groupe ainsi que des sous-traitants. Dans un premier temps, deux équipes mixtes d'ISR Injectobohr et Grisoni-Zaugg ont monté une paroi de protection

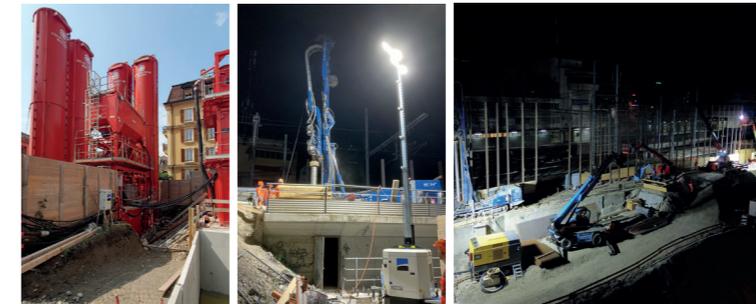
entre la zone de travaux et les rails. Puis les équipes de Fracheboud ont déconstruit une galerie technique accolée au passage inférieur de l'avenue William-Fraisse par sciage et enlèvement de cinq éléments de plusieurs dizaines de tonnes chacun.

## Paroi moulée et terrassement

Les opérations se poursuivent actuellement avec la paroi moulée. Celle-ci est réalisée à l'Hydrofraise électrique, une première en Suisse, qui a convaincu le maître d'ouvrage au vu de la diminution drastique des nuisances sonores. Les boues chargées en matériaux lors du forage sont filtrées, afin de stocker les matériaux dans la fosse tampon, avant d'être évacuées vers un site géré par les CFF. Le terrassement suivra dès la première ligne de paroi moulée réalisée et durera jusqu'à l'été 2024.

## Les solutions au défi logistique

Pour pallier à la difficulté d'accès au chantier et au manque de place, le Groupe Grisoni a choisi de confier toute la logistique du chantier à une société spécialisée. Le concept repose sur deux principes: un logiciel spécifique où les fournisseurs enregistrent chaque livraison directe au chantier et la mise en place d'une base arrière à Vufflens-la-Ville où certains matériaux sont livrés et stockés de façon anticipée pour être ensuite livrés au fur et à mesure du projet selon les besoins du chantier.



## CHANTIER FERROVIAIRE AVEC CLUSTERING

# Réfection annuelle des voies à Vufflens sur la ligne Bière-Apples-Morges



**VAUD**  
Commune de Vufflens-le-Château

### Un chantier clé en main

Dans le cadre de la réfection annuelle des voies du réseau des transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA (MBC), le Groupe Grisoni est intervenu sur un tronçon de 1272 mètres, entre Vufflens-le-Château et Bussy-Chardonney. Les travaux comprenaient, entre autres, le renouvellement complet de l'infrastructure ferroviaire et la remise à neuf de deux passages à niveau. Ils ont été réalisés en juillet et août 2023, avec un arrêt de la circulation des trains pendant trois semaines. Le Groupe Grisoni a assuré

la coordination en tant qu'Entreprise générale pour la voie ferrée, les installations de sécurité et la ligne de contact, qui ont permis de remettre en fonction tous les éléments essentiels au bon fonctionnement de la voie ferrée dans un délai aussi court.

### Clustering

Du 27 juillet au 19 août, une soixantaine de personnes ont œuvré non-stop, à raison de trois équipes le matin et trois équipes le soir. Les travaux suivants ont été exécutés avec succès:

**3500 m<sup>3</sup>**  
Terrassement

**7000 to**  
Ballast ferroviaire

**6150 m<sup>2</sup>**  
Enrobé AC rail

**3150 m<sup>3</sup>**  
Grave

**1000 m**  
Tuyau de drainage

**1300 m**  
Caniveau à câbles

dépose de la voie, creuse et réfection de l'infrastructure, mise en place d'enrobé AC rail, pré-ballastage, montage de la nouvelle voie, ballastage, bourrage, montage des installations de sécurité, réglage de la ligne de contact, pose des nouveaux caniveaux et montage des passages à niveau avec un système STRAIL.

### Garantir une progression fluide des travaux

Une trentaine d'engins ont été déployés sur place pour mener à bien l'opération. Des mesures ont été prises sur le plan logistique pour renforcer les équipes sur place, comme par exemple une remorque d'intervention dédiée à la réparation des flexibles hydrauliques sur le chantier, et une seconde avec des pneus de réserve pour les machines. Quant à l'alimentation électrique du chantier 24 heures sur 24, elle a été assurée par la mise en place d'une Power-Box de 50 kVA couplée à une génératrice de 20 kW, permettant son rechargement et limitant les perturbations sonores. Le chantier a également pu compter sur les interventions du service piquet du Groupe, opérationnel 365 jours par an.



## RESSOURCES HUMAINES

# Un capital humain en béton

### Bienvenue au sein du Groupe!

Du 1<sup>er</sup> septembre au 31 décembre 2023

Nom	Prénom	Fonction	Arrivée
Afonso Pinto	Nuno Miguel	Machiniste	01.11.23
Aiello	Erina	Assistante de direction	01.09.23
Allal	Samir	Maçon	01.10.23
Almeida Da Costa	Rogério Joaquim	Manœuvre	01.09.23
Atanasova	Gabriela	Assistante techn.	01.11.23
Baquet	Morgan	Maçon	01.10.23
Bottinelli	Rayan	Apprenti maçon	14.08.23
Boukfilen	Kalim	Conducteur travaux stagiaire	18.09.23
Carruco Silva	João Paulo	Aide-magasinier	01.09.23
Cochard-Kempf	Michèle	Assistante techn.	01.11.23
Corgier	Laëtitia	Cheffe de projet stagiaire	04.09.23
Cupillard	Emmanuel	Aide foreur	01.10.23
Da Veiga Marques	Valdir Antonio	Aide foreur	01.10.23
Dabin	Jérôme	Responsable dépôt-atelier	01.11.23
Decoopman	Nicolas	Maçon	09.10.23
Diaz Ardila	Christian	Conducteur de travaux	23.10.23
Do Carmo Ferreira	Paco	Apprenti constructeur de route	16.08.23
Dovi	Carlos	Contremaître	01.10.23
Duittoz	Séverin	Chef de projet	01.10.23
Echenard	Adrien	Conducteur travaux stagiaire	01.09.23
Esteves Andrade	Filipe André	Scieur de béton	01.08.23
Favata	Roberto Calogero Pio	Maçon	17.07.23
Ferrin Mendoza	César Israel	Apprenti opérateur sciage d'édifice	16.08.23

Gaillard	Marc	Machiniste	01.10.23
Gentile	Sergio	Aide foreur	01.10.23
Gombocz	Damien	Charpentier	01.09.23
Gonçalves Da Costa	Fabio Miguel	Aide foreur	01.10.23
Iroz Lopez	David Jose	Aide foreur	01.10.23
Jacquat	Fabrice	Machiniste-centraliste	18.09.23
Kandissi	Mohammed	Mécanicien	01.09.23
Kastrati	Elbasan	Manœuvre	01.09.23
Kaymaz	Can Nassim	Scieur de béton	15.07.23
Kleijer	Annelore	Ingénieure environnement	01.11.23
Krstev	Zoran	Machiniste	16.08.23
Levasseur	Benjamin	Charpentier	01.09.23
Lioubis	Marta	Assistante administrative	01.11.23
Lopes Bernardino	Fernando Antonio	Maçon	01.10.23
Lopes Quinta	Humberto	Maçon	01.10.23
Lourenço Pereira	Ricardo Alexandre	Apprenti charpentier	16.08.23
Mandrillon	Julie	Ingénieure bois	01.09.23
Marques De Jesus	Beatriz	Conductrice de travaux pré-stagiaire	01.10.23
Martins Da Silva	Filipe Manuel	Charpentier	16.08.23
Masson	Jean-Charles	Aide conducteur de travaux	18.09.23
Mendes Braz	Marcio Filipe	Machiniste	04.09.23
Michel	Vincent	Maçon	01.09.23
Mokchah	Charfeddine	Maçon	01.10.23
Morand	César	Charpentier	21.08.23
N'Diaye	Boulaye Bré	Aide foreur	01.10.23
Oberson	François	Chef de projet	01.09.23
Papaux	Mélanie	Assistante de direction	01.10.23
Pereira Lopes	Tiago Francisco	Apprenti constructeur de route	16.08.23
Pereira Maia	Antonio Jorge	Aide foreur	01.08.23
Perigault	Maxime	Ingénieur méthodes	01.09.23
Philippon	Pierre	Aide foreur	01.10.23
Pugin	Loïc	Mécanicien	17.07.23
Raemy	Sarah	Assistante comptable	01.09.23
Ropraz	Sabir	Maçon	06.11.23
Rossit	Marc	Conducteur de travaux	01.10.23
Rossy	Morgane	Conductrice de travaux	01.09.23

## Postes vacants

- Assistant-e administratif-ve
- Calculateur-riche
- Charpentier-ère
- Chef-fe d'équipe charpentier
- Chef-fe de projets
- Conducteur-trice de travaux
- Electricien-ne

- Machiniste spécialisé-e d'engins rail-route
- Machiniste spécialisé-e en pose de revêtement bitumineux
- Mécanicien-ne sur machines de chantier
- Scieur-se de béton

👉 Découvrez tous les détails des offres d'emploi sur [groupe-grisoni.ch](https://www.groupe-grisoni.ch)

Ruffieux	Samuel	Charpentier	16.08.23
Rumo	Natacha	Stagiaire	23.10.23
Sall	Oumar	Grutier	01.10.23
Sola	Benjamin	Conducteur de travaux	01.09.23
Sprunger	Lionel	Conducteur de travaux	01.08.23
Tapé	Daléba Hilaire	Aide foreur	01.10.23
Teixeira Lopes	Alexandre	Apprenti maçon	16.08.23
Thierrin	Véronique	Assistante admin.	01.09.23
Tinguely	Patrice	Charpentier	17.08.23
Ulmi	Ludovic	Chef d'équipe	01.09.23
Valour	Adeline	Assistante RH	21.08.23
Van Moffaert	Thibault	Cordiste	01.10.23
Waeber	Michaël	Aide dépôt	01.10.23
Wojcik	Karol	Maçon	01.09.23
Zillweger	Lucas	Maçon	17.08.23

Attanasio	Roberto	Machiniste	30.11.23
Castrianni	Aurélio	Chef d'équipe	31.10.23
Da Fonseca E Sousa	Antonio Avelino	Chef d'équipe	30.11.23
Da Silva Botas	Antonio José	Chef d'équipe	31.10.23
Fernandes Lopes	Herminio	Chef d'équipe	31.12.23
Finiguerra	Pietro	Contremaître	31.12.23
Inacio Ruivo	Rui	Aide dépôt	30.09.23
Malcotti	Jean	Responsable maintenance et logistique	30.06.23
Navarro Rodriguez	Miguel	Machiniste	31.12.23
Oliveira Gomes	José	Manœuvre	31.10.23
Pereira Tapadas	José Joaquim	Machiniste	30.11.23
Ramos	Gentil Alves	Machiniste	30.09.23
Rétornaz	Claude-André	Chauffeur camion	31.12.23
Roulin	Jacqueline	Assistante admin.	31.12.23
Schaer	Raymond	Chauffeur camion	31.10.23
Trigo	Fernando José	Aide dépôt	31.10.23

## 10 ans d'entreprise

Nom	Prénom	Fonction
Aggul	Yusuf	Aide-maçon
Alcaniz Carbonell	Jacobo	Maçon
Alves Pereira	Paulo Jorge	Manœuvre
Baranienko	Lukasz	Foreur
Batalha Da Silva	Joao	Maçon
Brites	Manuel Salvador	Chef d'équipe
Da Silva Ascensão	Cristiano	Chef d'équipe
Fernandes Silva	Vitor Miguel	Manœuvre

Ferreira Ribeiro	Antonio	Maçon
Inacio Ruivo	Rui	Aide dépôt
Lopes Gaspar Santos Bregieiro	Luis Filipe	Serrurier
Matos Da Silva Mandim	Davide	Machiniste
Munch	Serge	Contremaître
Nicolau Monteiro	Paulo Jorge	Machiniste
Pereira Tavares	Avelino	Maçon
Sigrist	Frédéric	Magasinier
Voisard	Luc	Chef d'équipe
Zürcher	Benoit	Machiniste

## RETOUR EN IMAGES

### Un engagement en toute confiance.

Dans le cadre de l'initiative "Volontaires montagne", neuf apprentis du Groupe Grisoni se sont rendus en octobre dernier au pied de la Dent-de-Lys dans l'Intyamon, pour participer à la rénovation du chalet de la Grosse Orgevalette.

En parallèle, l'artiste Zelfino a pris part au projet en réalisant une fresque représentant une chaîne de montagnes sur l'une des façades de la chèvrerie.

Retrouvez la vidéo de l'œuvre ainsi que l'actualité du Groupe sur [groupe-grisoni.ch](http://groupe-grisoni.ch) et sur nos médias sociaux:



Photos:  
A. Delfino, A. Monney



GRUPE  
GRISONI



[groupe-grisoni.ch](http://groupe-grisoni.ch)

# JOYEUSES FÊTES ET BONNE ANNÉE 2024



# ACCUEILLIR 2024, EN TOUTE CONFIANCE.

Mesdames, Messieurs,

Alors que les premières neiges habillent nos sommets, la fin de l'année se dessine. En ce mois de décembre où tout semble s'accélérer, prenons le temps d'accueillir l'Avent et ses lumières, et réjouissons-nous d'entrer dans cette période chaleureuse. A l'horizon: de précieux instants de partage, de réconfortantes saveurs hivernales et de l'espoir.

Bien qu'incertaine, l'année 2024 nous invite à saisir les opportunités qui se présenteront. Ensemble, prenons notre élan pour glisser sur les douze prochains mois, en toute confiance.

A l'approche du dernier jour de l'an, nous tenons à vous remercier chaleureusement pour votre engagement ainsi que pour la confiance témoignée tout au long de cette année.

Nous vous souhaitons de belles vacances d'hiver, de joyeuses fêtes, et vous adressons, ainsi qu'à vos proches, nos meilleurs vœux pour 2024.

**En route pour l'avenir!**



**Pierre-Yves Binz**  
Président



**Louis Risse**  
Directeur général

**EN TOUTE  
CONFIANCE.**