

# ANCRAGE N°6 | 2022

JOURNAL DU GROUPE GRISONI

Dossier spécial Travaux spéciaux Pages 4-9

Responsabilité environnementale Pages 10-11

Chantiers de référence Pages 14-19

 **GROUPE  
GRISONI**  
En toute confiance.

ans  
**75**

**EN TOUTE  
CONFIANCE.**

## UN MICROSITE DÉDIÉ AUX 75 ANS



Découvrez la vidéo  
anniversaire du  
Groupe Grisoni sur  
[75ans.groupe-grisoni.ch](https://75ans.groupe-grisoni.ch)



## SOMMAIRE

Découvrez  
le journal  
en portugais!



Gare de Bulle (FR)

Éditorial	3
Passé, présent et avenir	4-5
Techniques et savoir-faire	6-7
Interview: un regard extérieur	8-9
Responsabilité environnementale	10-11
Au cœur des départements	12-13
Siège mondial à Bellevue (GE)	14-15
Ligne ferroviaire Montreux-Les Rochers-de-Naye (VD)	16-17
Chalets à Verbier (VS)	18-19
Ressources humaines	20-21
Retour en images sur les 75 ans	22
Sociétés	23

Edition: N°6, septembre 2022  
Rédaction: Y. Wespi, M. Verilli, V. Regidor  
Traduction: Traducta  
Photos: Groupe Grisoni, M. Jaussi, M. Verilli, D. Bussard, Freepik,  
C. Comte, S. Brunet - Simon Brunet Production,  
S. Schmutz - Stemutz Photo, Upperview Productions,  
Mise en page: V. Regidor  
Impression: media f imprimerie SA  
Papier: 100% recyclé, Ange bleu, certifié FSC

## ÉDITORIAL

# Les travaux spéciaux: un savoir-faire puisé sur le terrain



**Maurizio Verilli**  
Directeur

Les travaux spéciaux du génie civil regroupent une large palette d'activités. Les compétences qui y sont liées remontent à l'époque des injections réalisées lors des grands travaux hydroélectriques de nos barrages. Cela continue de nous inspirer aujourd'hui.

Dès sa fondation en 1957 à Locarno, Injectobohr, devenue **ISR**, filiale du Groupe Grisoni, n'a cessé de s'engager dans l'innovation et a confirmé sa position de précurseur dans les travaux spéciaux. Un domaine qui requiert flexibilité et polyvalence.

Les machines et les techniques ont évolué avec le temps et une grande avancée a été faite en matière de connaissance des sous-sols, qui gardent toutefois leur part d'imprévu.

Le savoir-faire s'acquiert aujourd'hui encore principalement sur le terrain. Chaque chantier est différent et demande de constantes adaptations de la part des collaborateurs engagés dans les différents projets. La mécanique - aujourd'hui plus performante

qu'autrefois - ne suffit pas à résoudre les défis techniques des chantiers dédiés aux travaux spéciaux. Un capital humain qualifié et expérimenté est essentiel à la réussite des ouvrages les plus exigeants. Nos spécialistes des départements techniques et de l'exploitation nous rendent fiers. Nous saluons la passion avec laquelle ils exercent leur métier et la rigueur dont ils font preuve pour accomplir les différentes missions qui leur sont confiées.

En réponse aux besoins et désirs de nos clients, nous nous engageons dans chaque projet avec Inventivité, **Savoir-faire** et **Responsabilité** pour un accompagnement, en toute confiance.

Bonne découverte et bonne lecture !

**Maurizio Verilli**  
Directeur

## NOTRE PASSÉ

# Des moyens techniques modestes

Nous voici replongés dans les années 60. Ce retour en arrière ne peut que susciter notre admiration en constatant les moyens et conditions de travail de cette époque. En effet, les machines nous paraissent désuètes pour réaliser les grands ouvrages qui pourtant nous accompagnent toujours. Si les sourires et les tenues de travail plutôt légères donnent une image décontractée, il n'en reste pas moins que les travaux étaient pénibles et qu'ils nécessitaient beaucoup de main-d'œuvre.



## NOTRE PRÉSENT

# L'évolution de la mécanique

La mécanique se transforme et devient plus performante. Les machines télécommandées sont une aide appréciable. Quant à la sécurité, elle est devenue prioritaire. L'importante concurrence oblige à se réinventer sans cesse et à faire preuve d'une grande capacité d'adaptation pour trouver des réponses aussi bien à la complexité des terrains qu'aux délais toujours plus courts.



## NOTRE AVENIR

# La responsabilité sociétale et environnementale

Performance rime désormais avec durabilité. La mécanisation a évolué pour devenir aujourd'hui de plus en plus présente dans les outils nécessaires à l'exécution des chantiers. La recherche de nouvelles techniques, l'environnement et la santé et la sécurité des collaborateurs sont au cœur des engagements de l'entreprise. L'avenir des travaux spéciaux s'écrit dès aujourd'hui en tenant compte des enjeux sociétaux.



## LES TRAVAUX SPÉCIAUX

# Variété des techniques et savoir-faire



### L'expérience au service de la technique

Les travaux spéciaux sont exécutés sur la base des connaissances et de l'expérience de l'environnement et des sols. A ce titre, la technicité des projets met en lumière le savoir-faire du personnel engagé sur le terrain. Les qualifications requises – CFC et permis – confirment l'exigence de l'ensemble des travaux spéciaux. Ces activités font occasionnellement appel à des compétences particulières comme le sont, par exemple, les travaux acrobatiques. Grâce à la dextérité des cordistes, il est possible d'intervenir sur des chantiers plus difficilement accessibles.

### Sondages géotechniques, environnementaux et recherche d'eau

Au stade de l'élaboration d'un projet, des forages carottés peuvent être réalisés pour étudier la nature des sols ou détecter des pollutions. Des sondages environnementaux par MIP\* permettant de localiser la pollution peuvent également être conseil-

lés selon les projets. Des foreuses et des sondeuses capables d'atteindre plusieurs centaines de mètres de profondeur sont nécessaires pour l'exécution des travaux.

### Enceintes de fouilles et murs de soutènement

Parois clouées, parois berlinoises, ancrages, béton projeté: ces travaux se déroulent en parallèle des travaux de terrassement. Ils assurent notamment la sécurité des différents intervenants sur le chantier.

### Palplanches

Utilisé pour sa rapidité d'exécution afin de réaliser des enceintes étanches dans des terrains sans blocs, ce procédé consiste à enfoncer par vibrofonçage des sections métalliques spéciales dans le sol, à la verticale, jusqu'à une profondeur de 6 à 8 mètres.

### Consolidation de sol, renforcement et étanchéité

Le jetting est appliqué pour créer un "voile" étanche autour d'une enceinte de fouille en présence d'eau. Il est également

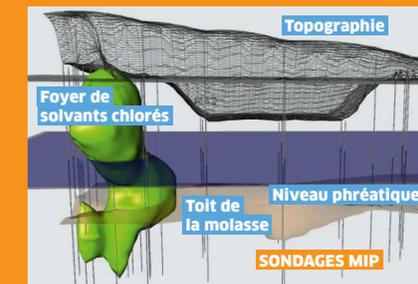
employé pour des reprises en sous-œuvre. L'injection à basse pression est utilisée quant à elle dans des terrains pulvérulents, afin de remplir des vides et de consolider la zone traitée.

### Micro-pieux, pieux battus en fonte ductile et pieux FDP

Ces fondations profondes servent à transmettre des charges de compression et/ou traction dans les couches portantes du sous-sol. Elles peuvent également être appliquées pour renforcer les fondations lors de réhausse ou rénovation de bâtiments.

### Amélioration de sol

Selon la nature du terrain, différents systèmes d'amélioration des sols sont possibles: colonnes ballastées, colonnes ballastées bétonnées et inclusions rigides. Ces techniques consistent à substituer le mauvais terrain par du gravier, du béton maigre ou du béton afin d'améliorer la capacité portante du sol.



### \*Sondage environnemental MIP

MIP pour "Membrane Interface Probe": permet de localiser des polluants dans l'espace et de mesurer leur concentration relative.

Cette technologie consiste à enregistrer en continu les caractéristiques physico-chimiques du sous-sol à l'aide d'une sonde poussée par battage (Direct Push) afin d'optimiser l'assainissement du site investigué.



## INTERVIEW: UN REGARD EXTÉRIEUR

# Travaux de reconnaissance et anticipation sur le long terme



**Yves Pittet**

Responsable Infrastructure-Projets  
Compagnie du Chemin de fer  
Montreux Oberland bernois SA  
(MOB)

### Comment maintient-on des installations ferroviaires plus que centenaires telles que celles du MOB?

En tant que gestionnaire d'infrastructure – nous parlons ici des lignes du MOB (Montreux Oberland bernois) et de MVR (Montreux Vevey Riviera) – nous devons continuellement assainir nos installations. Si la durée de vie des ouvrages d'art (ponts, tunnels, galeries) est estimée à quelque 80 ans, les voies ferrées doivent être renouvelées tous les 35 ans et les lignes de contact tous les 30 à 40 ans. Il est donc très important d'avoir une idée exacte de l'état des réseaux et des installations. Les rapports que nous réalisons à cet effet nous permettent de planifier les travaux d'assainissement et de renouvellement et de les inscrire dans des conventions sur les prestations.

### Qu'est-ce qu'une convention sur les prestations?

C'est une convention entre l'Office fédéral des transports (OFT) et le gestionnaire

d'infrastructure. Dans la pratique: MOB SA fixe, par exemple, sur une durée de 4 ans les prestations indispensables à l'exploitation, à l'entretien et au développement de l'infrastructure, ainsi que la mise à disposition des fonds fédéraux nécessaires au financement des prestations commandées. MOB SA se base sur sa propre planification des investissements, soit une vision à long terme, qu'elle formalise à 4 ans dans des conventions sur les prestations.

### Pouvez-vous nous citer des exemples?

Le renouvellement de la gare de Château-d'Œx a été réalisé sur la convention 2013-2016. Ou encore les travaux d'assainissement de six ouvrages entre Montbovon et Château-d'Œx, avec un clustering de neuf semaines entre mars et mai 2018, qui ont fait l'objet de la convention 2017-2020.

### Comment préparez-vous la planification en amont des projets?

Pour des projets de renouvellement d'infra-



**VIADUC BLONAY-CHAMBY**



**HALTE VEVEY-VIGNERONS**



structures, nous réalisons un dossier d'enquête qui est soumis à une procédure d'approbation des plans (PAP) par l'Office fédéral des transports, représentant de la Confédération. La préparation de ce dossier comprend la définition du cahier des charges et l'appel d'offres pour les prestations de planification par un bureau d'ingénieurs ou un groupement de bureaux. Ces derniers préparent le projet d'enquête PAP. Il faut compter environ une année pour la constitution d'un dossier. La procédure d'approbation des plans proprement dite est ensuite gérée par l'Office fédéral des transports durant un à deux ans. Pendant ce temps, nous lançons nos appels d'offres aux entreprises partenaires et les analysons pour ensuite les transformer en contrats. Le projet se conclut par la phase de réalisation des travaux qui s'étend sur différentes échéances, de quelques semaines à plusieurs années.

### A quel moment interviennent les travaux spéciaux?

Nous faisons exécuter des forages de reconnaissance géotechnique dans la phase préliminaire du projet d'infrastructure pour connaître les caractéristiques, la qualité ainsi que la portance des terrains. La société ISR nous apporte une solution intéressante avec sa pelle rail-route munie d'une tête de forage. La mise en place de l'instrumentation permettant de définir la qualité des sols est également très utile. Sur la base des informations obtenues, le bureau d'ingénieurs pourra développer le projet. Durant la phase de réalisation, le Groupe Grisoni compte aussi parmi nos mandataires, tant pour le génie civil, les travaux de voie que pour les travaux spéciaux.

## Planifier les travaux d'assainissement et de renouvellement.

### Le volume de ces travaux a-t-il évolué ces dernières années?

Nous assistons actuellement à un développement du secteur ferroviaire dans tous les domaines. Les projets étant très complexes, cela demande aux entreprises de bien comprendre les enjeux, les méthodologies et d'être à même de produire et s'en tenir à une planification très précise. C'est un travail exigeant qui nécessite du personnel expérimenté pour la mise en œuvre. Les campagnes de reconnaissance sont actuellement en plein essor. En ce qui concerne le volume des ouvrages d'art à assainir ou renouveler, qu'ils soient en maçonnerie, en acier ou en béton, il reste conséquent depuis plusieurs années.

## Sols et eaux souterraines

### Protection des sols et des eaux souterraines

Le sol est un écosystème complexe, remplissant des fonctions essentielles au maintien de la vie sur terre. De ce fait, une attention particulière doit être portée à la préservation de la qualité du sol sur les chantiers. Un suivi pédologique se basant sur un cahier des charges détaillé est très souvent mis en place pour éviter les pollutions à la fois du sol et des eaux souterraines. Il s'agit par exemple de disposer une couche de grave sur du géotextile pour la piste d'accès des machines, qui permet de limiter la charge au sol. Des bacs étanches peuvent également être installés sous les machines afin d'éviter l'infil-

tration de liquides dans le sol. Dans le but de diminuer l'impact sur l'environnement, l'ensemble des machines du Groupe Grisoni utilisent des huiles biodégradables. L'entreprise doit par ailleurs également se conformer aux lois pour assurer la protection des eaux souterraines. La législation fédérale fixe comme principe le "devoir de diligence", soit l'interdiction de polluer et l'obligation de préserver les gisements d'eaux souterraines. Les cantons délimitent quant à eux les secteurs particulièrement menacés ainsi que les périmètres de protection des eaux souterraines.

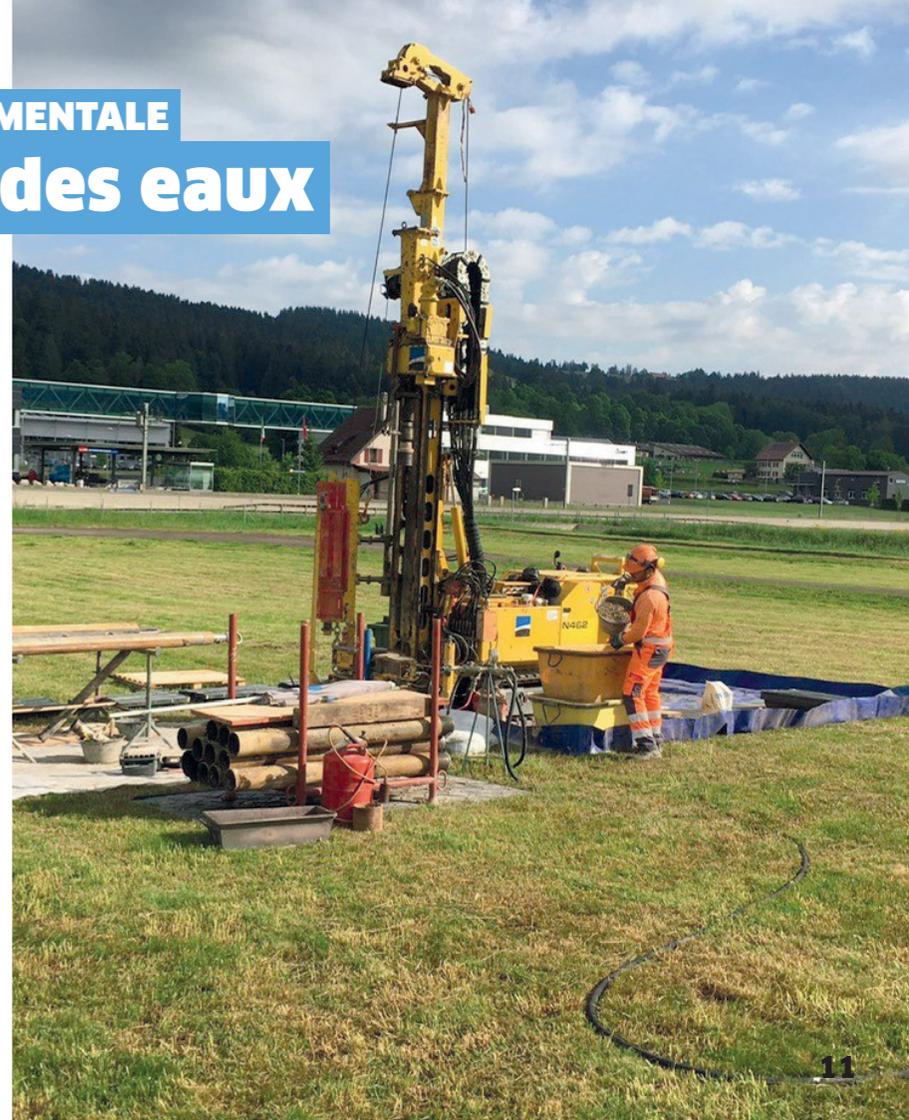


## Traitement des eaux des chantiers

### Traitement des eaux de chantier

Le Groupe Grisoni a établi un concept général de surveillance et de traitement des eaux des chantiers adapté aux différents types d'activités. Les travaux spéciaux et de carottage nécessitent en principe très peu d'eau, car ils se font généralement à sec. Toutefois, en cas de forage avec un carottier double dans du rocher, par exemple, de l'eau est utilisée pour le refroidissement des têtes de forage. Cette eau est ensuite dirigée vers une benne de décantation, avec contrôle du PH, puis retournée au réseau. Lors des travaux d'injection et de béton projeté, les eaux sont traitées sur place en passant d'abord par une benne de décantation puis par une benne de neutralisation. Cette dernière contrôle et règle le PH de l'eau par l'ajout de CO<sub>2</sub>, avant d'être évacuée dans les eaux claires ou les eaux usées.

L'entreprise intervient également en urgence lors de pollutions accidentelles aux hydrocarbures dans la nappe phréatique. Elle réalise alors des forages carottés dans lesquels sont immergées des pompes pour le transport puis le traitement des eaux hors de la zone touchée.



## AU CŒUR DES DÉPARTEMENTS



**Manuel Marcelino Pereira Martins**

Chef d'équipe foreur



**Kelly Maire**

Assistante technique



**Simon Mosimann**

Chef d'atelier



**Mario De Sousa Goncalves**

Chef d'équipe sondeur

Le métier de foreur exige un sens aigu des responsabilités. Il est intéressant et varié de par la grande diversité technique et géographique des chantiers. Manuel Marcelino Pereira Martins

exerce cette profession depuis une vingtaine d'années, dont 17 chez ISR. Au bénéfice d'un CFC de constructeur de fondations réalisé en cours d'emploi, il s'est formé sur le terrain et connaît toutes les machines de l'entreprise. Les types de terrain n'ont plus aucun secret pour lui.

### Responsabilité et respect.

Sur les chantiers, il travaille régulièrement aux côtés d'entreprises de terrassement. Dans le cadre de son travail, il a l'habitude de poser des profilés verticaux, de mettre

en place des treillis préalablement soudés, puis de procéder au gunitage avant de forer pour la pose d'ancrages. L'observation et la communication avec les autres corps de métier sont essentielles pour l'exécution des projets dans lesquels il est engagé.

Après un apprentissage d'employée de commerce dans le domaine de la construction, Kelly Maire est restée dans ce secteur qu'elle apprécie particulièrement.

Le côté technique, les chantiers et les projets qui se renouvellent toujours, l'acquisition de nouvelles machines, sont autant d'éléments qui obligent à évoluer. Engagée en 2015 au service calcul, elle suit tout le parcours de l'offre, de l'inscription à l'envoi au

client et au suivi, en passant par la mise au propre dans les programmes de calcul. Un processus qui peut sembler répétitif à première vue, mais qui s'avère très varié.

Son travail est ponctué par des visites de chantiers, une à deux fois par année, qui lui offrent une proximité bienvenue avec la réalité du terrain et les techniques utilisées. Les différents types de travaux spéciaux et les projets liés à la géothermie qu'elle découvre la fascinent.

### Un pied sur le terrain.

Arrivé chez ISR en 2016 en même temps que la machine BAUER BG 24 H, Simon Mosimann s'est occupé du montage et de la mise en service de la foreuse de pieux que l'entreprise

venait d'acquérir. Mécanicien sur machines de chantier et titulaire du brevet fédéral de chef atelier-machines de chantier, il s'occupe, avec son équipe de 11 personnes, de l'entretien et de la réparation des machines et outils de forage. Il organise en parallèle les services de

### Polyvalence et réactivité.

dépannage et de piquet. La préparation et la réparation des machines soumises à une forte usure constituent également une partie importante de son travail.

La spécificité des travaux demande souvent une collaboration en amont, entre les conducteurs de travaux, le dépôt et l'atelier pour trouver des solutions aux défis techniques. Il lui arrive même parfois de devoir modifier une machine avant son transport sur le chantier.

"On cherche du pétrole!". C'est la réponse que donne en souriant Mario De Sousa Goncalves aux passants qui l'interpellent, avant de les rassurer en deux mots sur le sondage qu'il

est en train d'effectuer. Depuis 33 ans dans l'entreprise, c'est un homme d'expérience qui aime son métier. Engagé par le passé comme serrurier, il a également connu le travail dans les tunnels, le jetting, les forages destructifs et les parois berlinoises. En 1995,

### Une curiosité permanente.

il obtient son CFC de sondeur, en suivant des cours donnés alors en italien. Depuis, c'est un passionné du sondage. Grâce à sa parfaite maîtrise des machines et des différentes techniques de carottage, il ressent le terrain selon l'avancement de l'outil. Ouvert à la découverte de nouveaux lieux et de nouveaux projets, il aime aussi se souvenir des campagnes de sondages menées en Corse ou encore à Genève en vue de la traversée de la rade.

## CHANTIER INCLUANT DES TRAVAUX SPÉCIAUX

# Un nouveau bâtiment pour le siège mondial d'une banque genevoise

### Un projet architectural ambitieux

A l'entrée nord de Genève, une banque genevoise construit son nouveau siège mondial qui accueillera à terme jusqu'à 2600 postes de travail. Conçu par le cabinet d'architectes Herzog & de Meuron et exécuté par le bureau Favre & Guth, le nouveau site de la banque prend place sur une parcelle de 27'000 m<sup>2</sup>, à quelques mètres du Lac Léman. Il offrira l'ensemble de ses prestations à sa clientèle sous un même toit.

### 12 mois de travaux spéciaux

Dans le cadre d'un partenariat, les entreprises du Groupe Grisoni ont été mandatées par le consortium CIII - dirigé par Construction Perret SA - pour la réalisation des terrassements et des travaux spéciaux. La géologie très hétérogène des lieux, avec des alternances de remblais, graviers, argiles et molasses, ainsi que la construction en sous-œuvre du projet voisin, Les Haut-du-Château, ont impliqué la réalisation d'ouvrages de soutènement

variés: parois parisiennes (pieux forés), parois berlinoises (profilés métalliques) ou autres parois clouées. ISR et son partenaire SIF SA ont œuvré durant 12 mois pour la réalisation de ces ouvrages et plus particulièrement des tirants d'ancrage précontraints, des clous et de l'ensemble des bétons projetés.

### Des contraintes maîtrisées

Si l'accès au chantier était aisé, d'autres contraintes ont dû être surmontées: les délais de réalisation, la maîtrise d'un chantier de grande envergure et la proximité d'un bâtiment existant qui a eu un impact sur le choix des techniques utilisées pour le préserver de tout dommage. Des équipements de mesures nécessaires au suivi des ouvrages ont également été mis en œuvre afin de surveiller les éventuels déplacements et éliminer tout risque de contrainte sur le bâtiment voisin ou sur la route.



**GENÈVE**  
Commune de Bellevue

**6000 m**  
Forages pour tirants  
d'ancrage Ø 150 mm

**450**  
Tirants

**10-20 m**  
Longueur des clous

**2500 m**  
Forages Ø 115 mm  
pour clous

**4000 m<sup>2</sup>**  
Béton projeté

**40 to**  
Acier

CHANTIER INCLUANT DES TRAVAUX SPÉCIAUX

# Sondages sur la ligne ferroviaire Montreux – Les Rochers-de-Naye



**VAUD**

Commune de Montreux

**200 m**  
Longueur cumulée  
des carottages

**37**  
Nombre de carottages  
réalisés

**12**  
Semaines de travail  
sur le chantier



## Sondages de reconnaissance

Certains tronçons et ouvrages de la ligne du célèbre train à crémaillère qui grimpe des bords du Léman jusqu'au sommet des Rochers-de-Naye devront être assainis. Pour l'heure, il s'agit de sonder le terrain ainsi que les murs en moellons qui forment un soutènement de part et d'autre de la voie. ISR a été mandatée pour la réalisation d'une quarantaine de carottages dans la zone située entre l'amont du tunnel de Jaman et l'arrêt de train Paccot, environ un kilomètre plus bas. Le sondage des murs en moellons se fait à l'aide d'une glissière de forage fixée dans les murs. Comme il n'y a pas de chemin d'accès, une partie du matériel nécessaire est livrée en train, en particulier les échafaudages et une grue sur chenille qui sert à déplacer le matériel.

Le reste est déposé par hélicoptère dans l'une des zones de largage (drop zones) préalablement définies.

## Travail en zone de captage des eaux

A la difficulté du terrain escarpé et à l'absence d'une route d'accès s'ajoute encore le fait que la ligne de chemin de fer passe à cet endroit dans une zone de captage d'eau. Ce qui signifie qu'aucune pollution n'est tolérée. Les compresseurs doivent être stockés en dehors de la zone et les machines sont uniquement pneumatiques. Les carottages sont exécutés à l'air, y compris le refroidissement des couronnes, qui habituellement se fait à l'eau. Par ailleurs, 600 mètres de tuyaux à air ont été mis en place pour actionner les machines.

## Trafic touristique maintenu

La saison touristique s'étend de juillet à octobre. Les trains circulent dès lors en continu. Deux équipes de deux personnes montent avant le premier train, en quad ou à pied. Elles travaillent de jour, en présence du trafic touristique selon les horaires habituels. Une planification minutieuse en amont – en tenant compte des passages des trains et des rotations de l'hélicoptère – a été prévue pour l'exécution du chantier.



## CHANTIER INCLUANT DES TRAVAUX SPÉCIAUX

# Travaux de reprise en sous-œuvre

### Six chalets, un espace

Situé sur les hauteurs de Verbier, le projet a pour but de relier six chalets existants avec un espace privé commun. En creusant sous les chalets jusqu'à une dizaine de mètres de profondeur, la surface habitable deviendra plusieurs fois supérieure à la surface hors sol. Grâce à ses nombreux sous-sols, il sera possible de rejoindre n'importe quelle aile du complexe à l'aide d'ascenseurs et de couloirs traversants.

### Appel aux travaux spéciaux

Au vu des coûts d'acquisition d'un terrain dans la station touristique sacrée "World ski award 2021" et l'exigence du

maintien des structures existantes suite à l'entrée en vigueur de la Lex Weber, les projets de transformations/extensions font de plus en plus appel à des travaux spéciaux pour rentabiliser les espaces de vie sur les parcelles.

### Un projet technique dans un temps imparti

Sur cet objet, la première étape, réalisée par une entreprise de maçonnerie, consiste à rigidifier les structures existantes au moyen de poutres et profilés métalliques, afin de pouvoir descendre sous les ouvrages. Une fois les chalets renforcés, les sous-œuvres cloués provisoires et définitifs sont réalisés par une

première équipe d'ISR qui travaille par étapes et en parallèle avec le terrassement dit "en taube" effectué depuis l'intérieur des ouvrages pour la création de deux à trois niveaux de sous-sols. Afin d'assurer le soutènement complet des enceintes de fouilles des parties extérieures, une deuxième équipe réalise des parois berlinoises ancrées et des parois clouées. La durée des travaux spéciaux s'étend à 3,5 mois avec deux équipes de trois personnes en moyenne.

### Chantier et géologie de montagne

La géologie complexe des sols en montagne et l'espace restreint à l'intérieur

des bâtiments requièrent un suivi permanent et obligent à adapter les techniques et les outils de forage. Pour respecter les plannings imposés, ce chantier, qui présente une grande diversité de travaux spéciaux, nécessite une étroite collaboration et coordination avec l'entreprise de terrassement et de béton armé. La finalisation du complexe est prévue avant l'hiver 2022-2023. Une fois tous les travaux de transformation terminés, la surface entre les chalets sera végétalisée. Rien ne paraîtra plus des espaces de vie et d'activité en sous-sol des six chalets.



## VALAIS

Commune de Val de Bagnes



**25 to**

Profilés métalliques

**2,5 km**

Forages

**1000 m<sup>2</sup>**

Béton projeté

**10 m**

Creuse sous les ouvrages

**1500 m**

Altitude du chantier



## RESSOURCES HUMAINES

# Un capital humain en béton

### Bienvenue aux nouveaux collaborateurs

Du 1<sup>er</sup> mai au 31 août 2022

Nom	Prénom	Fonction	Arrivée
Abrunhosa Moreira	Joaquim Manuel	Machiniste	01.07.22
Abrunhosa Moura	Vitor Manuel	Maçon	16.08.22
Aguiar Freitas	João Ricardo	Conducteur de travaux	01.05.22
Amiguet	Tim	Apprenti maçon	16.08.22
Bæchler	Noé Henri	Apprenti constructeur de route	16.08.22
Bajrami	Lena	Apprentie employée commerce	15.08.22
Barry	Alsény	Serrurier	01.08.22
Beaud	Tiphaine	Conductrice de travaux pré-stagiaire	02.05.22
Benani	Nezar	Apprenti maçon	16.08.22
Benianjara	Yaulas Jesco	Apprenti constructeur de routes	16.05.22
Bibote	Younès	Responsable QSE	16.08.22
Bordet	Romain	Conducteur de travaux	01.06.22
Carrel	Yann	Mécanicien	22.08.22
Celik	Jean	Maçon	01.07.22
Cerkinaj	Jeton	Manœuvre	01.07.22
Cerqueira Castro	Pedro Georges	Grutier	01.08.22

Chabloz	Johan	Apprenti mécatronicien	16.08.22
Chaperon	Arnaud	Conducteur de travaux	25.07.22
Corminbœuf	Lola	Conductrice de travaux stagiaire	04.07.22
Currat	Nicolas	Aide-maçon	16.08.22
Da Cruz Rodrigues	Jorge Filipe	Machiniste	01.06.22
Da Silva Martins	António José	Manœuvre	01.06.22
De Sousa Pereira	Filipe Miguel	Machiniste	01.07.22
Desbaillet	Vincent	Assistant administratif	15.06.22
Dias Parente	Pedro Miguel	Machiniste	01.05.22
Duarte Costa	Filipe Daniel	Manœuvre	01.07.22
Durand	Samuel	Mécanicien	01.05.22
Facemaz	Kévin	Conducteur de travaux	01.05.22
Favre	Quentin	Apprenti constructeur de routes	15.08.22
Fernandes Dias	Carlos Alberto	Scieur de béton	01.06.22
Freitas Dos Santos	Nuno Miguel	Machiniste	16.08.22
Gauthier	Sandra	Assistante technique	01.05.22
Genoud	Frédéric	Machiniste	16.08.22
Gillioz	Kilian	Conducteur de travaux	22.08.22
Gobalet	Quentin	Machiniste	01.07.22
Gonçalves Pires	Fabio	Maçon	19.08.22
Guisolan	Eric	Grutier	01.07.22
Jaaouane	Sami	Maçon	01.06.22
Jordan	Estéban	Apprenti mécanicien sur machines de chantier	16.08.22
Khabirow Nuryev	Alik	Maçon	01.06.22
Leal da Silva	Lénaïc	Apprentie maçon	16.08.22
Leuba	Ralph	Référent QSE-PERCO	01.07.22
Lopes Revés	Marco Antonio	Manœuvre	09.05.22
Lourenço Dos Santos	Moisés	Maçon	15.08.22
Maillard	Arnaud	Conducteur travaux stagiaire	11.07.22
Marques Pereira	Simao Manuel	Maçon	01.06.22

Martins Alves	Pedro Alexandre	Maçon	01.07.22
Matthey-de-Endroit	Alexandre	Maçon	22.08.22
Meister	Florent	Maçon	06.07.22
Mendonça	Nelson Augusto	Maçon	01.07.22
Moret	Adam	Mécanicien	18.07.22
Moret	Jeff	Apprenti mécanicien sur machines de chantier	16.08.22
Murphy	Peter	Maçon	15.07.22
Ody	Christian	Conducteur de travaux	01.06.22
Oliveira Martins	Joel Filipe	Machiniste-rouliste	16.08.22
Panchaud	Patrick	Adjoint responsable dépôts	01.05.22
Pereira Baptista	Hélder Dino	Machiniste	01.07.22
Pereira Duarte	Rodrigo	Apprenti maçon	16.08.22
Pinto Marques	Jocimar António	Maçon	01.06.22
Roch	Marie-Josée	Gestionnaire en intéendance	18.07.22
Rodrigues Afonso	Amadeu Narciso	Maçon	16.08.22
Rossier	Caroline	Assistante administrative	04.07.22
Sabaranski	Leszek	Chauffeur camion	01.06.22
Savoy	Thomas	Mécanicien	22.08.22

Sénéé	Valentin	Conducteur de travaux	01.05.22
Seydoux	Jérémy	Maçon	01.07.22
Spætig	Robin	Constructeur de routes	17.08.22
Uldry	David	Conducteur de travaux pré-stagiaire	16.08.22
Viegas Gonçalves	Paulo José	Manœuvre	07.06.22
Wæber	Manon	Comptable	20.06.22
Zaugg	Yvon	Conducteur de travaux	01.06.22
Zimbele	Kala Patrick	Aide foreur	01.08.22

### Merci pour votre fidélité et heureuse retraite

Du 1<sup>er</sup> mai au 31 août 2022

Nom	Prénom	Fonction	Retraite
Cardinaux	Pascal	Maçon	31.05.22
Guimarães Pinto	Armando	Maçon	31.05.22
Lopes Batista	José	Maçon	31.05.22
Marques Correia	Joaquim	Maçon	31.07.22
Schouwey	Thérèse	Gestionnaire en intéendance	31.07.22
Schuler	Georges	Responsable sondages	31.05.22

### Postes vacants, H/F

- Chef de dépôt
- Calculateur
- Calculateur/chef de projet en travaux spéciaux
- Chef d'équipe en démolition
- Conducteur de travaux démolition/désamiantage et sciage/forage

- Conducteurs de travaux junior et senior
- Ingénieur méthodes
- Machinistes spécialisés sur engins rail-route
- Machiniste-rouliste spécialisé en pose de revêtement bitumineux
- Mécanicien sur machines de chantier

➡ Plus d'informations sur [groupe-grisoni.ch](http://groupe-grisoni.ch)

## RETOUR EN IMAGES

### Grisoni en fête!

A l'occasion de ses 75 ans d'activité, le Groupe Grisoni a organisé différents événements durant les mois de juin, juillet et septembre à l'attention de ses clients et partenaires ainsi qu'à l'ensemble de ses collaborateurs:

- **Satigny (GE)**  
17 et 18 juin
- **Vuadens (FR)**  
1<sup>er</sup> et 2 juillet
- ▲ **Chavornay (VD)**  
2 et 3 septembre

Un grand merci à tous pour votre présence.

**En route pour les 75 prochaines années!**

Retrouvez toute l'actualité sur:





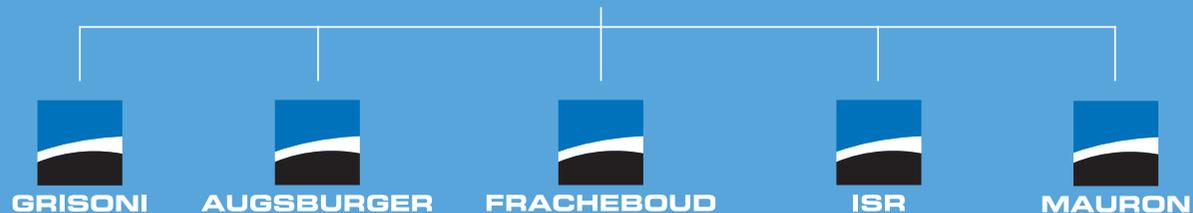
## MISE EN LUMIÈRE

**Un souper du personnel  
haut en couleurs!**

Pour célébrer les 75 ans de l'entreprise, l'ensemble des collaborateurs et collaboratrices du Groupe ont été accueillis à la BCF Arena, le temps d'une soirée au parfum de l'Italie.

Une animation collective à la hauteur de l'événement a contribué à renforcer l'esprit d'équipe de plus d'un millier de personnes.

[75ans.groupe-grisoni.ch](http://75ans.groupe-grisoni.ch)



[groupe-grisoni.ch](http://groupe-grisoni.ch)

**EN TOUTE  
CONFIANCE.**